

Landesamt
für Datenverarbeitung
und Statistik
Nordrhein-Westfalen



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 9710
(Kennziffer H 1 1 – m 10/97)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen Oktober 1997

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf · Postfach 101105, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 9449-01 · Telefax (02 11) 442006
Internet: <http://www.lids.nrw.de> (im Aufbau)

Erschienen im Januar 1998

Preis dieser Ausgabe 4,50 DM (Jahresbezugspreis 45,00 DM)
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	3
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1996	4
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten	5
3.2 Nach Unfallarten	6
3.3 Nach Unfalltypen	7
3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage auf allen Straßen	8
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen	9
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	10
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	12
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	14
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	18
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen	19
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	25
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden	26

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Unfälle und Verunglückte

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden

ab 1995

schwerwiegender Unfall mit Sachschaden:

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall **unter** Alkoholeinwirkung:

Unfallbeteiligter stand **unter** Alkoholeinwirkung **und** falls Kfz beteiligt waren, waren diese alle noch **fahrbereit** (wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz **nicht fahrbereit** war, dann ist die Unfallkategorie schwerwiegender Unfall mit Sachschaden zutreffend).

Sonstiger Sachschadensunfall **ohne** Alkoholeinwirkung:

alle sonstigen Sachschadensunfälle, dazu zählen alle Sachschadensunfälle

– **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht,

– **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** alle Kfz fahrbereit, aber **ohne** Alkoholeinwirkung.

Diese Unfälle sind analog dem früheren Bagatellunfall zu behandeln.

bis 1994

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher: 200 DM

1961 – 1964: 500 DM

1965 – 1982: 1 000 DM

1983 – 1990: 3 000 DM

1991 – 1994: 4 000 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1996

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327

1) Siehe Erläuterungen S. 3

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Oktober			Januar – Oktober		
	1997	dagegen 1996	Veränderung 1997 gegenüber 1996	1997	dagegen 1996	Veränderung 1997 gegenüber 1996
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle						
Mit Personenschaden insgesamt	6 884	6 948	- 0,9	63 780	61 489	+3,7
davon						
mit Getöteten	96	107	-10,3	927	879	+5,5
mit Verletzten	6 788	6 841	- 0,8	62 853	60 610	+3,7
davon						
mit Schwerverletzten	1 787	1 775	+ 0,7	16 657	16 272	+2,4
mit Leichtverletzten	5 001	5 066	- 1,3	46 196	44 338	+4,2
Mit nur Sachschaden insgesamt	40 305	38 844	+ 3,8	350 984	351 095	0
davon						
schwerwiegender Unfall mit Sachschaden ¹⁾	2 062	1 963	+ 5,0	16 924	16 981	-0,3
sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung ¹⁾	507	569	-10,9	5 080	5 273	-3,7
sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung ¹⁾	37 736	36 312	+ 3,9	328 980	328 841	0
davon						
innerhalb von Ortschaften	30 062	29 464	+ 2,0	265 572	265 833	-0,1
außerhalb von Ortschaften	4 917	4 450	+10,5	40 904	41 801	-2,1
auf Autobahnen	2 757	2 398	+15,0	22 504	21 207	+6,1

1) Siehe Erläuterungen S. 3

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

5

3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Oktober 1997						Oktober 1996						
Autobahnen	501	10	199	605	508	19	173	602	1,4-	47,4-	15,0	0,5
Bundesstraßen	1 366	21	410	1 429	1 372	38	399	1 406	0,4-	44,7-	2,8	1,6
innerorts	897	6	189	934	913	7	193	930	1,8-	X	2,1-	0,4
außerorts	469	15	221	495	459	31	206	476	2,2	51,6-	7,3	4,0
Landesstraßen	2 051	37	654	1 997	2 042	35	618	2 052	0,4	5,7	5,8	2,7-
innerorts	1 276	7	311	1 254	1 323	10	313	1 324	3,6-	X	0,6-	5,3-
außerorts	775	30	343	743	719	25	305	728	7,8	20,0	12,5	2,1
Kreisstraßen	715	13	240	655	661	15	249	607	8,2	13,3-	3,6-	7,9
innerorts	471	5	122	441	412	3	116	383	14,3	X	5,2	15,1
außerorts	244	8	118	214	249	12	133	224	2,0-	X	11,3-	4,5-
Andere Straßen	2 251	20	568	2 059	2 365	20	616	2 136	4,8-	-	7,8-	3,6-
innerorts	2 095	17	510	1 917	2 190	16	528	1 998	4,3-	6,3	3,4-	4,1-
außerorts	156	3	58	142	175	4	88	138	10,9-	X	34,1-	2,9
Insgesamt	6 884	101	2 071	6 745	6 948	127	2 055	6 803	0,9-	20,5-	0,8	0,9-
innerorts	4 739	35	1 132	4 546	4 838	36	1 150	4 535	2,0-	2,8-	1,6-	1,9-
außerorts	2 145	66	939	2 199	2 110	91	905	2 168	1,7	27,5-	3,8	1,4
Januar - Oktober 1997						Januar - Oktober 1996						
Autobahnen	4 617	147	1 716	5 470	4 423	119	1 674	5 168	4,4	23,5	2,5	5,8
Bundesstraßen	12 246	243	3 797	12 503	11 718	232	3 734	12 111	4,5	4,7	1,7	3,2
innerorts	8 052	64	1 876	8 137	7 735	58	1 814	7 936	4,1	10,3	3,4	2,5
außerorts	4 194	179	1 921	4 366	3 983	174	1 920	4 175	5,3	2,9	0,1	4,6
Landesstraßen	17 914	325	5 807	17 598	17 361	328	5 845	17 035	3,2	0,9-	0,7-	3,3
innerorts	11 269	80	2 743	11 195	10 911	87	2 779	10 827	3,3	8,0-	1,3-	3,4
außerorts	6 645	245	3 064	6 403	6 450	241	3 066	6 208	3,0	1,7	0,1-	3,1
Kreisstraßen	6 603	145	2 257	6 086	6 342	148	2 201	5 933	4,1	2,0-	2,5	2,6
innerorts	4 178	41	1 114	3 999	3 982	41	1 032	3 881	4,9	-	7,9	3,0
außerorts	2 425	104	1 143	2 087	2 360	107	1 169	2 052	2,8	2,8-	2,2-	1,7
Andere Straßen	22 400	134	5 631	20 364	21 645	136	5 626	19 698	3,5	1,5-	0,1	3,4
innerorts	20 774	100	4 926	18 934	20 067	100	4 880	18 275	3,5	-	0,9	3,6
außerorts	1 626	34	705	1 430	1 578	36	746	1 423	3,0	5,6-	5,5-	0,5
Insgesamt	63 780	994	19 208	62 021	61 489	963	19 080	59 945	3,7	3,2	0,7	3,5
innerorts	44 273	285	10 659	42 265	42 695	286	10 505	40 919	3,7	0,4-	1,5	3,3
außerorts	19 507	709	8 549	19 756	18 794	677	8 575	19 026	3,8	4,7	0,3-	3,8

3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Oktober 1997			Oktober 1996							
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	475	5	86	497	452	2	97	443	5,1	X	11,3-	12,2
innerorts	416	3	74	430	383	-	66	367	8,6	X	12,1	17,2
außerorts	59	2	12	67	69	2	31	76	14,5-	-	61,3-	11,8-
vorausfährt o. wartet	1 250	6	188	1 550	1 289	11	163	1 637	3,0-	X	15,3	5,3-
innerorts	740	-	75	878	794	2	52	994	6,8-	X	44,2	11,7-
außerorts	510	6	113	672	495	9	111	643	3,0	X	1,8	4,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	258	3	55	270	257	1	48	273	0,4	X	14,6	1,1-
innerorts	170	-	24	165	171	1	29	171	0,6-	X	17,2-	3,5-
außerorts	88	3	31	105	86	-	19	102	2,3	X	63,2	2,9
entgegenkommt	433	16	237	446	389	18	156	439	11,3	11,1-	51,9	1,6
innerorts	222	3	81	243	231	1	67	238	3,9-	X	20,9	2,1
außerorts	211	13	156	203	158	17	89	201	33,5	23,5	75,3	1,0
einbiegt oder kreuzt	2 222	22	621	2 234	2 263	18	644	2 281	1,8-	22,2	3,6-	2,1-
innerorts	1 733	7	402	1 707	1 742	4	402	1 725	0,5-	X	-	1,0-
außerorts	489	15	219	527	521	14	242	556	6,1-	7,1	9,5-	5,2-
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	844	22	311	593	895	22	339	606	5,7-	-	8,3-	2,1-
innerorts	795	12	286	563	849	16	318	582	6,4-	25,0-	10,1-	3,3-
außerorts	49	10	25	30	46	6	21	24	6,5	X	19,0	25,0
Aufprall auf Hindernis	30	-	15	25	27	-	8	21	11,1	-	X	19,0
innerorts	22	-	11	19	15	-	4	11	46,7	-	X	72,7
außerorts	8	-	4	6	12	-	4	10	X	-	-	X
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	436	11	233	317	479	22	267	351	9,0-	50,0-	12,7-	9,7-
innerorts	119	3	50	91	147	6	74	121	19,0-	X	32,4-	24,8-
außerorts	317	8	183	226	332	16	193	230	4,5-	X	5,2-	1,7-
Abk. v. Fahrbahn n. links	340	11	166	291	314	27	155	259	8,3	59,3-	7,1	12,4
innerorts	78	4	29	68	74	3	33	57	5,4	X	12,1-	19,3
außerorts	262	7	137	223	240	24	122	202	9,2	X	12,3	10,4
Unfall anderer Art	596	5	159	522	583	6	178	493	2,2	X	10,7-	5,9
innerorts	444	3	100	382	432	3	105	369	2,8	-	4,8-	3,5
außerorts	152	2	59	140	151	3	73	124	0,7	X	19,2-	12,9
Insgesamt	6 884	101	2 071	6 745	6 948	127	2 055	6 803	0,9-	20,5-	0,8	0,9-
innerorts	4 739	35	1 132	4 546	4 838	36	1 150	4 635	2,0-	2,8-	1,6-	1,9-
außerorts	2 145	66	939	2 199	2 110	91	905	2 168	1,7	27,5-	3,8	1,4
		Januar - Oktober 1997			Januar - Oktober 1996							
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	4 458	14	787	4 595	4 151	13	759	4 266	7,2	7,7	3,7	7,7
innerorts	3 893	7	662	3 937	3 630	4	589	3 683	7,2	X	12,4	6,9
außerorts	565	7	125	658	529	9	170	583	6,8	X	26,5-	12,9
vorausfährt o. wartet	10 497	63	1 569	13 255	10 255	66	1 545	13 095	2,4	4,5-	1,6	1,2
innerorts	6 459	9	610	7 872	6 393	5	584	7 843	1,0	X	4,5	0,4
außerorts	4 038	54	959	5 383	3 862	61	961	5 252	4,6	11,5-	0,2-	2,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	2 368	19	532	2 393	2 244	20	515	2 248	5,5	5,0-	3,3	6,5
innerorts	1 571	8	289	1 514	1 482	7	269	1 427	6,0	X	7,4	6,1
außerorts	797	11	243	879	762	13	246	821	4,6	15,4-	1,2-	7,1
entgegenkommt	4 058	186	1 971	4 374	4 003	163	1 897	4 405	1,4	14,1	3,9	0,7-
innerorts	2 172	35	656	2 343	2 230	24	700	2 355	2,6-	45,8	6,3-	0,5-
außerorts	1 886	151	1 315	2 031	1 773	139	1 197	2 050	6,4	8,6	9,9	0,9-
einbiegt oder kreuzt	20 355	169	5 670	20 302	19 341	175	5 348	19 625	5,2	3,4-	6,0	3,4
innerorts	15 881	62	3 597	15 533	15 153	57	3 414	15 155	4,8	8,8	5,4	2,5
außerorts	4 474	107	2 073	4 769	4 188	118	1 934	4 470	6,8	9,3-	7,2	6,7
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	7 486	140	2 709	5 401	7 588	160	2 852	5 317	1,3-	12,5-	5,0-	1,6
innerorts	7 122	93	2 532	5 181	7 234	110	2 682	5 131	1,5-	15,5-	5,6-	1,0
außerorts	364	47	177	220	354	50	170	186	2,8	6,0-	4,1	18,3
Aufprall auf Hindernis	264	7	96	221	218	2	82	179	21,1	X	17,1	23,5
innerorts	133	2	42	102	122	-	40	89	9,0	X	5,0	14,6
außerorts	131	5	54	119	96	2	42	90	36,5	X	28,6	32,2
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	4 653	181	2 348	3 486	4 649	172	2 499	3 518	0,1	5,2	6,0-	0,9-
innerorts	1 334	27	590	1 048	1 368	35	609	1 111	2,5-	22,9-	3,1-	5,7-
außerorts	3 319	154	1 758	2 438	3 281	137	1 890	2 407	1,2	12,4	7,0-	1,3
Abk. v. Fahrbahn n. links	3 219	159	1 591	2 590	3 393	142	1 802	2 647	5,1-	12,0	11,7-	2,2-
innerorts	880	18	375	742	854	20	421	674	3,0	10,0-	10,9-	10,1
außerorts	2 339	141	1 216	1 848	2 539	122	1 381	1 973	7,9-	15,6	11,9-	6,3-
Unfall anderer Art	6 422	56	1 935	5 404	5 639	50	1 781	4 645	13,9	12,0	8,6	16,3
innerorts	4 828	24	1 306	3 993	4 229	24	1 197	3 451	14,2	-	9,1	15,7
außerorts	1 594	32	629	1 411	1 410	26	584	1 194	13,0	23,1	7,7	18,2
Insgesamt	63 780	994	19 208	62 021	61 489	963	19 080	59 945	3,7	3,2	0,7	3,5
innerorts	44 273	285	10 659	42 265	42 695	286	10 505	40 919	3,7	0,4-	1,5	3,3
außerorts	19 507	709	8 549	19 756	18 794	677	8 575	19 026	3,8	4,7	0,3-	3,8

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Oktober 1997						Oktober 1996						
Fahrunfall	841	23	449	663	784	44	394	619	7,3	47,7-	14,0	7,1
innerorts	288	4	129	241	300	6	121	243	4,0-	X	6,6	0,8-
außerorts	553	19	320	422	484	38	273	376	14,3	50,0-	17,2	12,2
Abbiege-Unfall	1 045	7	298	1 047	1 008	9	264	1 062	3,7	X	12,9	1,4-
innerorts	818	4	193	801	751	5	159	759	8,9	X	21,4	5,5
außerorts	227	3	105	246	257	4	105	303	11,7-	X	-	18,8-
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 610	21	412	1 658	1 681	13	467	1 670	4,2-	61,5	11,8-	0,7-
innerorts	1 253	5	266	1 266	1 304	4	296	1 279	3,9-	X	10,1-	1,0-
außerorts	357	16	146	392	377	9	171	391	5,3-	X	14,6-	0,3
Überschreitenunfall	655	17	249	449	688	16	279	448	4,8-	6,3	10,8-	0,2
innerorts	622	10	230	431	664	12	266	438	6,3-	16,7-	13,5-	1,6-
außerorts	33	7	19	18	24	4	13	10	37,5	X	46,2	80,0
Unfall durch ruhenden Verkehr	267	3	55	253	218	1	52	197	22,5	X	5,8	28,4
innerorts	255	2	53	242	202	-	40	181	26,2	X	32,5	33,7
außerorts	12	1	2	11	16	1	12	16	25,0-	-	X	31,3-
Unfall im Längsverkehr	1 833	22	406	2 132	1 817	32	342	2 160	0,9	31,3-	18,7	1,3-
innerorts	1 057	4	144	1 189	1 078	5	130	1 272	1,9-	X	10,8	6,5-
außerorts	776	18	262	943	739	27	212	888	5,0	33,3-	23,6	6,2
Sonstiger Unfall	633	8	202	543	752	12	257	647	15,8-	X	21,4-	16,1-
innerorts	446	6	117	376	539	4	138	463	17,3-	X	15,2-	18,8-
außerorts	187	2	85	167	213	8	119	184	12,2-	X	28,6-	9,2-
Insgesamt	6 884	101	2 071	6 745	6 948	127	2 055	6 803	0,9-	20,5-	0,8	0,9-
innerorts	4 739	35	1 132	4 546	4 838	36	1 150	4 635	2,0-	2,8-	1,6-	1,9-
außerorts	2 145	66	939	2 199	2 110	91	905	2 168	1,7	27,5-	3,8	1,4

Januar - Oktober 1997

Januar - Oktober 1996

Fahrunfall	8 407	348	4 172	6 686	8 491	318	4 466	6 889	1,0-	9,4	6,6-	2,9-
innerorts	3 214	53	1 345	2 701	3 156	52	1 319	2 673	1,8	1,9	2,0	1,0
außerorts	5 193	295	2 827	3 985	5 335	266	3 147	4 216	2,7-	10,9	10,2-	5,5-
Abbiege-Unfall	9 221	75	2 486	9 430	8 458	53	2 219	8 799	9,0	41,5	12,0	7,2
innerorts	7 126	35	1 573	7 038	6 480	27	1 377	6 551	10,0	29,6	14,2	7,4
außerorts	2 095	40	913	2 392	1 978	26	842	2 248	5,9	53,8	8,4	6,4
Einbiegen/Kreuzenunfall	15 103	132	4 060	15 044	14 519	140	3 949	14 604	4,0	5,7-	2,8	3,0
innerorts	11 769	43	2 575	11 524	11 424	41	2 573	11 330	3,0	4,9	0,1	1,7
außerorts	3 334	89	1 485	3 520	3 095	99	1 376	3 274	7,7	10,1-	7,9	7,5
Überschreitenunfall	5 681	114	2 204	3 921	5 938	129	2 430	3 966	4,3-	11,6-	9,3-	1,1-
innerorts	5 434	79	2 078	3 787	5 675	88	2 291	3 844	4,2-	10,2-	9,3-	1,5-
außerorts	247	35	126	134	263	41	139	122	6,1-	14,6-	9,4-	9,8
Unfall durch ruhenden Verkehr	2 440	9	527	2 240	2 219	8	445	2 048	10,0	X	18,4	9,4
innerorts	2 314	6	477	2 127	2 085	4	398	1 921	11,0	X	19,8	10,7
außerorts	126	3	50	113	134	4	47	127	6,0-	X	6,4	11,0-
Unfall im Längsverkehr	15 734	194	3 372	18 570	15 142	209	3 291	17 977	3,9	7,2-	2,5	3,3
innerorts	9 294	30	1 237	10 702	9 079	32	1 246	10 540	2,4	6,3-	0,7-	1,5
außerorts	6 440	164	2 135	7 868	6 063	177	2 045	7 437	6,2	7,3-	4,4	5,8
Sonstiger Unfall	7 194	122	2 387	6 130	6 722	106	2 280	5 662	7,0	15,1	4,7	8,3
innerorts	5 122	39	1 374	4 386	4 796	42	1 301	4 060	6,8	7,1-	5,6	8,0
außerorts	2 072	83	1 013	1 744	1 926	64	979	1 602	7,6	29,7	3,5	8,9
Insgesamt	63 780	994	19 208	62 021	61 489	963	19 080	59 945	3,7	3,2	0,7	3,5
innerorts	44 273	285	10 659	42 265	42 695	286	10 505	40 919	3,7	0,4-	1,5	3,3
außerorts	19 507	709	8 549	19 756	18 794	677	8 575	19 026	3,8	4,7	0,3-	3,8

3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im Oktober 1997

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Mittwoch	293	2	49	242	2	50	304	53	355
2. Donnerstag	195	1	42	152	1	46	189	39	234
3. Freitag	87	2	17	68	2	17	85	22	109
4. Samstag	107	1	18	88	1	20	110	18	125
5. Sonntag	74	1	21	52	1	29	78	16	90
6. Montag	203	2	41	160	2	47	187	31	234
7. Dienstag	205	1	32	172	1	32	199	52	257
8. Mittwoch	181	1	47	133	1	49	171	45	226
9. Donnerstag	204	1	52	151	1	54	187	38	242
10. Freitag	226	1	44	181	1	50	213	61	287
11. Samstag	118	1	23	94	1	27	123	39	157
12. Sonntag	87	-	22	65	-	25	90	34	121
13. Montag	171	2	35	134	2	39	174	52	223
14. Dienstag	150	2	32	116	2	33	150	39	189
15. Mittwoch	100	-	26	74	-	26	93	32	132
16. Donnerstag	111	-	22	89	-	23	106	26	137
17. Freitag	137	-	38	99	-	41	119	29	166
18. Samstag	147	1	45	101	1	46	136	39	186
19. Sonntag	134	1	32	101	1	34	143	21	155
20. Montag	165	2	39	124	2	42	145	29	194
21. Dienstag	163	2	42	119	2	43	143	32	195
22. Mittwoch	170	1	49	120	1	56	140	36	206
23. Donnerstag	132	-	28	104	-	30	119	24	155
24. Freitag	169	2	29	138	2	30	173	41	210
25. Samstag	109	-	31	78	-	38	107	34	143
26. Sonntag	74	-	25	49	-	29	69	36	110
27. Montag	193	1	39	153	1	41	181	33	226
28. Dienstag	154	2	31	121	2	31	153	39	193
29. Mittwoch	128	2	23	103	2	24	109	25	153
30. Donnerstag	152	1	35	116	1	37	145	45	197
31. Freitag	200	2	41	157	2	43	205	38	238
Zusammen	4 739	35	1 050	3 654	35	1 132	4 546	1 108	5 847
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Mittwoch	119	6	33	80	7	46	114	56	175
2. Donnerstag	72	-	24	48	-	27	81	31	103
3. Freitag	50	1	22	27	1	31	56	23	73
4. Samstag	42	4	18	20	6	23	54	18	60
5. Sonntag	49	1	19	29	1	26	56	9	58
6. Montag	87	1	31	55	1	31	77	25	112
7. Dienstag	74	1	28	45	1	30	66	60	134
8. Mittwoch	74	3	24	47	4	30	67	38	112
9. Donnerstag	86	2	31	53	2	35	82	46	132
10. Freitag	89	1	26	62	1	31	108	64	153
11. Samstag	60	2	23	35	2	33	76	38	98
12. Sonntag	72	2	24	46	2	39	100	33	105
13. Montag	89	2	29	58	2	39	89	37	126
14. Dienstag	70	1	28	41	1	34	72	26	96
15. Mittwoch	48	1	10	37	1	16	50	30	78
16. Donnerstag	56	2	14	40	2	18	58	20	76
17. Freitag	60	4	23	33	4	37	54	26	86
18. Samstag	80	3	33	44	3	42	83	29	109
19. Sonntag	94	2	31	61	2	36	106	20	114
20. Montag	56	2	17	37	3	25	47	32	88
21. Dienstag	59	-	13	46	-	15	67	31	90
22. Mittwoch	62	1	23	38	1	26	62	21	83
23. Donnerstag	52	2	19	31	2	22	50	19	71
24. Freitag	86	-	33	53	-	44	88	30	116
25. Samstag	58	1	23	34	1	35	60	23	81
26. Sonntag	43	3	13	27	3	16	39	33	76
27. Montag	79	2	24	53	2	32	82	29	108
28. Dienstag	58	3	24	31	3	32	51	21	79
29. Mittwoch	65	3	21	41	3	23	62	30	95
30. Donnerstag	62	2	17	43	2	19	65	18	80
31. Freitag	94	3	39	52	3	46	77	38	132
Zusammen	2 145	61	737	1 347	66	939	2 199	954	3 099
Innerorts und außerorts									
1. Mittwoch	412	8	82	322	9	96	418	119	531
2. Donnerstag	267	1	66	200	1	73	270	70	337
3. Freitag	137	3	39	95	3	48	141	45	182
4. Samstag	149	5	36	108	7	43	164	36	185
5. Sonntag	123	2	40	81	2	55	134	25	148
6. Montag	290	3	72	215	3	78	264	56	346
7. Dienstag	279	2	60	217	2	62	265	112	391
8. Mittwoch	255	4	71	180	5	79	238	83	338
9. Donnerstag	290	3	83	204	3	89	269	84	374
10. Freitag	315	2	70	243	2	81	321	125	440
11. Samstag	178	3	46	129	3	60	199	77	255
12. Sonntag	159	2	46	111	2	64	190	67	226
13. Montag	260	4	64	192	4	78	263	89	349
14. Dienstag	220	3	60	157	3	67	222	65	285
15. Mittwoch	148	1	36	111	1	42	143	62	210
16. Donnerstag	167	2	36	129	2	41	164	46	213
17. Freitag	197	4	61	132	4	78	173	55	252
18. Samstag	227	4	78	145	4	88	219	68	295
19. Sonntag	228	3	63	162	3	70	249	41	269
20. Montag	221	4	56	161	5	67	192	61	282
21. Dienstag	222	2	55	165	2	58	210	63	285
22. Mittwoch	232	2	72	158	2	82	202	57	289
23. Donnerstag	184	2	47	135	2	52	169	43	227
24. Freitag	255	2	62	191	2	74	261	71	326
25. Samstag	167	1	54	112	1	73	167	57	224
26. Sonntag	117	3	38	76	3	45	108	69	186
27. Montag	272	3	63	206	3	73	263	62	334
28. Dienstag	212	5	55	152	5	63	204	60	272
29. Mittwoch	193	5	44	144	5	47	171	55	248
30. Donnerstag	214	3	52	159	3	56	210	63	277
31. Freitag	294	5	80	209	5	89	282	76	370
Insgesamt	6 884	96	1 787	5 001	101	2 071	6 745	2 062	8 946

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Oktober 1997

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Mittwoch	22	-	4	18	-	5	26	25	47
2. Donnerstag	18	-	5	13	-	7	22	8	26
3. Freitag	14	-	6	8	-	8	16	9	23
4. Samstag	6	-	2	4	-	3	10	7	13
5. Sonntag	10	-	3	7	-	3	16	3	13
6. Montag	19	-	7	12	-	7	20	8	27
7. Dienstag	21	-	9	12	-	9	21	20	41
8. Mittwoch	11	1	1	9	1	4	15	14	25
9. Donnerstag	21	1	8	12	1	8	24	25	46
10. Freitag	26	-	4	22	-	4	43	32	58
11. Samstag	15	1	5	9	1	7	16	21	36
12. Sonntag	31	-	9	22	-	10	55	14	45
13. Montag	24	1	7	16	1	7	24	17	41
14. Dienstag	18	1	7	10	1	9	20	9	27
15. Mittwoch	8	-	1	7	-	4	9	8	16
16. Donnerstag	9	-	1	8	-	2	9	8	17
17. Freitag	19	2	4	13	2	11	21	7	26
18. Samstag	19	-	7	12	-	9	28	7	26
19. Sonntag	18	-	5	13	-	7	28	10	28
20. Montag	13	-	3	10	-	3	14	9	22
21. Dienstag	13	-	3	10	-	5	14	10	23
22. Mittwoch	17	-	7	10	-	7	21	8	25
23. Donnerstag	18	1	6	11	1	8	18	2	20
24. Freitag	22	-	9	13	-	15	25	16	38
25. Samstag	14	-	4	10	-	5	17	11	25
26. Sonntag	3	-	1	2	-	1	4	15	18
27. Montag	12	-	3	9	-	5	17	12	24
28. Dienstag	16	1	7	8	1	11	11	8	24
29. Mittwoch	12	-	4	8	-	4	11	7	19
30. Donnerstag	14	1	2	11	1	2	16	7	21
31. Freitag	18	-	8	10	-	9	14	14	32
Insgesamt	501	10	152	339	10	199	605	371	872

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	5	6	X	34	50	32,0-	226	245	7,8-	2 460	2 561	3,9-
männlich	3	3	-	20	32	37,5-	135	147	8,2-	1 516	1 588	4,5-
weiblich	2	3	X	14	18	22,2-	91	98	7,1-	944	973	3,0-
15 - 18	4	7	X	44	38	15,8	158	139	13,7	1 264	1 208	4,6
männlich	2	2	-	31	22	40,9	97	92	5,4	763	732	4,2
weiblich	2	5	X	13	16	18,8-	61	47	29,8	501	476	5,3
18 - 21	6	16	X	94	90	4,4	228	229	0,4-	1 819	1 991	8,6-
männlich	6	12	X	79	73	8,2	144	141	2,1	1 182	1 254	5,7-
weiblich	-	4	X	15	17	11,8-	84	88	4,5-	637	737	13,6-
21 - 25	8	4	X	78	82	4,9-	190	204	6,9-	1 851	1 966	5,9-
männlich	8	4	X	68	68	-	124	150	17,3-	1 196	1 272	6,0-
weiblich	-	-	-	10	14	28,6-	66	54	22,2	655	694	5,6-
25 - 30	10	15	33,3-	110	116	5,2-	217	247	12,1-	2 205	2 330	5,4-
männlich	9	12	X	97	89	9,0	141	165	14,5-	1 442	1 563	7,7-
weiblich	1	3	X	13	27	51,9-	76	82	7,3-	763	767	0,5-
30 - 35	8	11	X	114	93	22,6	233	196	18,9	2 016	1 825	10,5
männlich	7	8	X	100	70	42,9	166	138	20,3	1 389	1 227	13,2
weiblich	1	3	X	14	23	39,1-	67	58	15,5	627	598	4,8
35 - 40	10	7	X	81	67	20,9	171	126	35,7	1 482	1 355	9,4
männlich	8	7	X	67	57	17,5	117	99	18,2	1 005	937	7,3
weiblich	2	-	X	14	10	40,0	54	27	X	477	418	14,1
40 - 45	6	4	X	52	57	8,8-	108	120	10,0-	1 025	986	4,0
männlich	5	4	X	38	42	9,5-	71	83	14,5-	692	634	9,1
weiblich	1	-	X	14	15	6,7-	37	37	-	333	352	5,4-
45 - 50	10	4	X	49	48	2,1	97	89	9,0	874	855	2,2
männlich	6	2	X	40	37	8,1	61	56	8,9	553	512	8,0
weiblich	4	2	X	9	11	X	36	33	9,1	321	343	6,4-
50 - 55	2	3	X	46	40	15,0	80	85	5,9-	729	696	4,7
männlich	1	1	-	30	26	15,4	46	47	2,1-	429	413	3,9
weiblich	1	2	X	16	14	14,3	34	38	10,5-	300	283	6,0
55 - 60	6	4	X	56	52	7,7	103	96	7,3	921	866	6,4
männlich	5	4	X	40	37	8,1	66	49	34,7	547	507	7,9
weiblich	1	-	X	16	15	6,7	37	47	21,3-	374	359	4,2
60 - 65	1	5	X	56	48	16,7	83	81	2,5	744	618	20,4
männlich	1	2	X	41	35	17,1	43	42	2,4	409	351	16,5
weiblich	-	3	X	15	13	15,4	40	39	2,6	335	267	25,5
65 - 70	5	6	X	47	35	34,3	63	52	21,2	560	561	0,2-
männlich	3	5	X	31	28	10,7	34	24	41,7	281	287	2,1-
weiblich	2	1	X	16	7	X	29	28	3,6	279	274	1,8
70 - 75	6	10	X	31	38	18,4-	37	44	15,9-	502	505	0,6-
männlich	4	5	X	16	18	11,1-	17	23	26,1-	215	233	7,7-
weiblich	2	5	X	15	20	25,0-	20	21	4,8-	287	272	5,5
75 un' mehr	14	25	44,0-	102	109	6,4-	77	102	24,5-	755	754	0,1
männlich	3	11	X	55	58	5,2-	31	29	6,9	287	263	9,1
weiblich	11	14	21,4-	47	51	7,8-	46	73	37,0-	468	491	4,7-
Zusammen	101	127	20,5-	994	963	3,2	2 071	2 055	0,8	19 207	19 077	0,7
männlich	71	82	13,4-	753	692	8,8	1 293	1 285	0,6	11 906	11 773	1,1
weiblich	30	45	33,3-	241	271	11,1-	778	770	1,0	7 301	7 304	0,0-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	X
Insgesamt ...	101	127	20,5-	994	963	3,2	2 071	2 055	0,8	19 208	19 080	0,7

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
707	768	7,9-	7 696	7 314	5,2	938	1 019	7,9-	10 190	9 925	2,7	..... unter 15
400	438	8,7-	4 572	4 265	7,2	538	588	8,5-	6 108	5 885	3,8	..... männlich
307	330	7,0-	3 124	3 049	2,5	400	431	7,2-	4 082	4 040	1,0	..... weiblich
461	446	3,4	3 768	3 464	8,8	623	592	5,2	5 076	4 710	7,8	..... 15 - 18
292	253	15,4	2 274	2 097	8,4	391	347	12,7	3 068	2 851	7,6	..... männlich
169	193	12,4-	1 494	1 367	9,3	232	245	5,3-	2 008	1 859	8,0	..... weiblich
654	604	8,3	5 760	5 669	1,6	888	849	4,6	7 673	7 750	1,0-	..... 18 - 21
370	341	8,5	3 380	3 364	0,5	520	494	5,3	4 641	4 691	1,1-	..... männlich
284	263	8,0	2 380	2 305	3,3	368	355	3,7	3 032	3 059	0,9-	..... weiblich
690	745	7,4-	6 208	6 472	4,1-	888	953	6,8-	8 137	8 520	4,5-	..... 21 - 25
378	422	10,4-	3 569	3 791	5,9-	510	576	11,5-	4 833	5 131	5,8-	..... männlich
312	323	3,4-	2 639	2 681	1,6-	378	377	0,3	3 304	3 389	2,5-	..... weiblich
789	899	12,2-	7 786	8 055	3,3-	1 016	1 161	12,5-	10 101	10 501	3,8-	..... 25 - 30
447	520	14,0-	4 542	4 763	4,6-	597	697	14,3-	6 081	6 415	5,2-	..... männlich
342	379	9,8-	3 244	3 292	1,5-	419	464	9,7-	4 020	4 086	1,6-	..... weiblich
751	726	3,4	6 857	6 614	3,7	992	933	6,3	8 987	8 532	5,3	..... 30 - 35
451	434	3,9	4 156	4 036	3,0	624	580	7,6	5 645	5 333	5,9	..... männlich
300	292	2,7	2 701	2 578	4,8	368	353	4,2	3 342	3 199	4,5	..... weiblich
596	563	5,9	5 306	4 902	8,2	777	696	11,6	6 869	6 324	8,6	..... 35 - 40
345	321	7,5	3 166	2 860	10,7	470	427	10,1	4 238	3 854	10,0	..... männlich
251	242	3,7	2 140	2 042	4,8	307	269	14,1	2 631	2 470	6,5	..... weiblich
474	386	22,8	3 988	3 592	11,0	588	510	15,3	5 065	4 635	9,3	..... 40 - 45
270	224	20,5	2 248	2 026	11,0	346	311	11,3	2 978	2 702	10,2	..... männlich
204	162	25,9	1 740	1 566	11,1	242	199	21,6	2 087	1 933	8,0	..... weiblich
382	347	10,1	3 230	2 997	7,8	489	440	11,1	4 153	3 900	6,5	..... 45 - 50
208	180	15,6	1 793	1 587	13,0	275	238	15,5	2 386	2 136	11,7	..... männlich
174	167	4,2	1 437	1 410	1,9	214	202	5,9	1 767	1 764	0,2	..... weiblich
251	310	19,0-	2 573	2 598	1,0-	333	398	16,3-	3 348	3 334	0,4	..... 50 - 55
133	166	19,9-	1 388	1 410	1,6-	180	214	15,9-	1 847	1 849	0,1-	..... männlich
118	144	18,1-	1 185	1 188	0,3-	153	184	16,8-	1 501	1 485	1,1	..... weiblich
344	326	5,5	2 958	2 882	2,6	453	426	6,3	3 935	3 800	3,6	..... 55 - 60
182	175	4,0	1 580	1 527	3,5	253	228	11,0	2 167	2 071	4,6	..... männlich
162	151	7,3	1 378	1 355	1,7	200	198	1,0	1 768	1 729	2,3	..... weiblich
219	258	15,1-	2 110	1 796	17,5	303	344	11,9-	2 910	2 462	18,2	..... 60 - 65
116	138	15,9-	1 166	997	17,0	160	182	12,1-	1 616	1 383	16,8	..... männlich
103	120	14,2-	944	799	18,1	143	162	11,7-	1 294	1 079	19,9	..... weiblich
156	160	2,5-	1 418	1 387	2,2	224	218	2,8	2 025	1 983	2,1	..... 65 - 70
88	81	8,6	725	670	8,2	125	110	13,6	1 037	985	5,3	..... männlich
68	79	13,9-	693	717	3,3-	99	108	8,3-	988	998	1,0-	..... weiblich
124	121	2,5	1 111	981	13,3	167	175	4,6-	1 644	1 524	7,9	..... 70 - 75
67	46	45,7	512	389	31,6	88	74	18,9	743	640	16,1	..... männlich
57	75	24,0-	599	592	1,2	79	101	21,8-	901	884	1,9	..... weiblich
144	135	6,7	1 179	1 144	3,1	235	262	10,3-	2 036	2 007	1,4	..... 75 und mehr
67	52	28,8	508	464	9,5	101	92	9,8	850	785	8,3	..... männlich
77	83	7,2-	671	680	1,3-	134	170	21,2-	1 186	1 222	2,9-	..... weiblich
6 742	6 794	0,8-	61 948	59 867	3,5	8 914	8 976	0,7-	82 149	79 907	2,8	..... Zusammen
3 814	3 791	0,6	35 579	34 246	3,9	5 178	5 158	0,4	48 238	46 711	3,3	..... männlich
2 928	3 003	2,5-	26 369	25 621	2,9	3 736	3 818	2,1-	33 911	33 196	2,2	..... weiblich
3	9	X	73	78	6,4-	3	9	X	74	81	8,6-	..... Ohne Angabe
6 745	6 803	0,9-	62 021	59 945	3,5	8 917	8 985	0,8-	82 223	79 988	2,8	..... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	2	X	15	19	21,1-	116	112	3,6	964	820	17,6
innerorts	1	-	X	10	10	-	93	91	2,2	714	600	19,0
außerorts	-	2	X	5	9	X	23	21	9,5	250	220	13,6
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	10	17	41,2-	150	143	11,9	262	270	3,0-	2 721	2 448	11,2
innerorts	2	6	X	38	36	5,6	150	137	9,5	1 404	1 280	9,7
außerorts	8	11	X	122	107	14,0	112	133	15,8-	1 317	1 168	12,8
Personenkraftwagen ..	50	74	32,4-	519	505	2,8	980	952	2,9	8 702	8 970	3,0-
innerorts	10	8	X	66	68	2,9-	312	314	0,6-	2 953	3 008	1,8-
außerorts	40	66	39,4-	453	437	3,7	668	638	4,7	5 749	5 962	3,6-
Bussen	-	-	-	3	10	X	8	18	X	75	181	58,6-
innerorts	-	-	-	1	3	X	7	18	X	54	82	34,1-
außerorts	-	-	-	2	7	X	1	-	X	21	99	78,8-
Güterkraftfahrzeugen	3	1	X	24	25	4,0-	63	47	34,0-	431	426	1,2
innerorts	1	-	X	4	5	X	10	15	33,3-	92	99	7,1-
außerorts	2	1	X	20	20	-	53	32	65,6	339	327	3,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	1	2	X	3	-	X	18	32	43,8-
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	4	17	X
außerorts	-	-	-	1	2	X	2	-	X	14	15	6,7-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	1	-	X	8	2	X	7	3	X	47	33	42,4
innerorts	1	-	X	3	-	X	3	1	X	17	10	70,0
außerorts	-	-	-	5	2	X	4	2	X	30	23	30,4
Kraftfahrzeugen zus.	65	94	30,9-	730	706	3,4	1 439	1 402	2,6	12 958	12 910	0,4
innerorts	15	14	7,1	122	122	-	576	576	-	5 238	5 096	2,8
außerorts	50	80	37,5-	608	584	4,1	863	826	4,5	7 720	7 814	1,2-
Fahrrädern	11	11	-	109	84	29,8	312	297	5,1	3 408	3 199	6,5
innerorts	6	7	X	64	44	45,5	264	249	6,0	2 786	2 631	5,9
außerorts	5	4	X	45	40	12,5	48	48	-	622	568	9,5
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2	1	X	7	9	X	67	61	9,8	774	729	6,2
innerorts	1	1	-	5	7	X	59	51	15,7	674	639	5,5
außerorts	1	-	X	2	2	-	8	10	X	100	90	11,1
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	1	3	X	3	10	X	25	40	37,5-
innerorts	-	-	-	-	2	X	2	-	X	16	20	20,0-
außerorts	-	-	-	1	1	-	1	10	X	9	20	X
Fußgänger	25	22	13,6	148	167	11,4-	315	338	6,8-	2 789	2 896	3,7-
innerorts	14	15	6,7-	99	116	14,7-	289	320	9,7-	2 606	2 734	4,7-
außerorts	11	7	X	49	51	3,9-	26	18	44,4	183	162	13,0
darunter:												
unter 15 Jahren ...	3	3	-	15	30	50,0-	113	125	9,6-	1 218	1 322	7,9-
innerorts	2	2	-	11	22	50,0-	110	121	9,1-	1 166	1 278	8,8-
außerorts	1	1	-	4	8	X	3	4	X	52	44	18,2
65 Jahre und mehr ...	7	15	X	57	73	21,9-	61	72	15,3-	528	556	5,0-
innerorts	4	13	X	45	58	22,4-	56	69	18,8-	505	532	5,1-
außerorts	3	2	X	12	15	20,0-	5	3	X	23	24	4,2-
Andere Personen	-	-	-	6	3	X	2	8	X	28	35	20,0-
innerorts	-	-	-	-	2	X	1	5	X	13	24	45,8-
außerorts	-	-	-	6	1	X	1	3	X	15	11	36,4
Insgesamt	101	127	20,5-	994	963	3,2	2 071	2 055	0,8	19 208	19 080	0,7
innerorts	35	36	2,8-	285	286	0,4-	1 132	1 150	1,6-	10 659	10 505	1,5
außerorts	66	91	27,5-	709	677	4,7	939	905	3,8	8 549	8 575	0,3-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	5	6	X	34	50	32,0-	226	245	7,8-	2 460	2 561	3,9-
innerorts	3	3	-	18	29	37,9-	191	192	0,5-	2 010	2 080	3,4-
außerorts	2	3	X	16	21	23,8-	35	53	34,0-	450	481	6,4-
65 Jahre und mehr ...	25	41	39,0-	180	182	1,1-	177	198	10,6-	1 817	1 820	0,2-
innerorts	10	19	47,4-	89	96	7,3-	123	141	12,8-	1 234	1 257	1,8-
außerorts	15	22	31,6-	91	86	5,8	54	57	5,3-	583	563	3,6

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
351	310	13,2	2 776	2 159	28,6	468	424	10,4	3 755	2 998	25,3	Fahrer und Mitfahrer von
312	268	16,4	2 368	1 859	27,4	406	359	13,1	3 092	2 469	25,2	... Mofas, Mopeds
39	42	7,1-	408	300	36,0	62	65	4,6-	663	529	25,3	... innerorts
												... außerorts
512	497	3,0	5 326	4 551	17,0	784	784	-	8 207	7 142	14,9	Motorzweirädern mit
391	357	9,5	3 880	3 394	14,3	543	500	8,6	5 322	4 710	13,0	... amtl. Kennzeichen
121	140	13,6-	1 446	1 157	25,0	241	284	16,1-	2 885	2 432	18,6	... innerorts
												... außerorts
4 059	4 130	1,7-	35 670	36 015	1,0-	5 089	5 156	1,3-	44 891	45 490	1,3-	Personenkraftwagen
2 238	2 362	5,3-	19 900	20 425	2,6-	2 560	2 684	4,6-	22 919	23 501	2,5-	... innerorts
1 821	1 768	3,0	15 770	15 590	1,2	2 529	2 472	2,3	21 972	21 989	0,1-	... außerorts
												... Bussen
85	64	32,8	758	678	11,8	93	82	13,4	836	869	3,8-	... innerorts
68	52	30,8	637	598	6,5	75	70	7,1	692	683	1,3	... außerorts
17	12	41,7	121	80	51,3	18	12	50,0	144	186	22,6-	... Bussen
												... Güterkraftfahrzeuge
151	130	16,2	1 158	1 168	0,9-	217	178	21,9	1 613	1 619	0,4-	... innerorts
56	46	21,7	413	446	7,4-	67	61	9,8	509	550	7,5-	... außerorts
95	84	13,1	745	722	3,2	150	117	28,2	1 104	1 069	3,3	... Güterkraftfahrzeuge
												... Landwirtschafflichen
2	3	X	27	38	28,9-	5	3	X	46	72	36,1-	... Zugmaschinen
1	1	-	7	12	X	2	1	X	11	29	62,1-	... innerorts
1	2	X	20	26	23,1-	3	2	X	35	43	18,6-	... außerorts
												... Übrigen
21	14	50,0	155	126	23,0	29	17	70,6	210	161	30,4	... Kraftfahrzeugen
9	7	X	86	78	10,3	13	8	X	106	88	20,5	... innerorts
12	7	X	69	48	43,8	16	9	X	104	73	42,5	... außerorts
												... Kraftfahrzeugen zus.
5 181	5 148	0,6	45 870	44 735	2,5	6 685	6 644	0,6	59 558	58 351	2,1	... innerorts
3 075	3 093	0,6-	27 291	26 812	1,8	3 666	3 683	0,5-	32 651	32 030	1,9	... außerorts
2 106	2 055	2,5	18 579	17 923	3,7	3 019	2 961	2,0	26 907	26 321	2,2	... Kraftfahrzeugen zus.
												... Fahrrädern
953	1 028	7,3-	10 604	9 775	8,5	1 276	1 336	4,5-	14 121	13 058	8,1	... innerorts
889	941	5,5-	9 666	8 899	8,6	1 159	1 197	3,2-	12 516	11 574	8,1	... außerorts
64	87	26,4-	938	876	7,1	117	139	15,8-	1 805	1 484	8,2	... Fahrrädern
												darunter:
240	265	9,4-	3 023	2 780	8,7	309	327	5,5-	3 804	3 518	8,1	... unter 15 Jahren
231	248	6,9-	2 865	2 616	9,5	291	300	3,0-	3 544	3 262	8,6	... innerorts
9	17	X	158	164	3,7-	18	27	33,3-	260	256	1,6	... außerorts
												... anderen Fahrzeugen
24	14	71,4	157	186	15,6-	27	24	12,5	183	229	20,1-	... innerorts
20	13	53,8	136	167	18,6-	22	13	69,2	152	189	19,6-	... außerorts
4	1	X	21	19	10,5	5	11	X	31	40	22,5-	... anderen Fahrzeugen
												... Fußgänger
578	600	3,7-	5 302	5 165	2,7	918	960	4,4-	8 239	8 228	0,1	... innerorts
556	576	3,5-	5 113	4 978	2,7	859	911	5,7-	7 818	7 828	0,1-	... außerorts
22	24	8,3-	189	187	1,1	59	49	20,4	421	400	5,3	... Fußgänger
												darunter:
193	228	15,4-	2 128	2 065	3,1	309	356	13,2-	3 361	3 417	1,6-	... unter 15 Jahren
190	223	14,8-	2 078	2 015	3,1	302	346	12,7-	3 255	3 315	1,8-	... innerorts
3	5	X	50	50	-	7	10	X	106	102	3,9	... außerorts
												... 65 Jahre und mehr
82	66	24,2	606	609	0,5-	150	153	2,0-	1 191	1 238	3,8-	... innerorts
80	65	23,1	585	587	0,3-	140	147	4,8-	1 135	1 177	3,6-	... außerorts
2	1	X	21	22	4,5-	10	6	X	56	61	8,2-	... 65 Jahre und mehr
												Andere Personen
9	13	X	88	84	4,8	11	21	47,6-	122	122	-	... innerorts
6	12	X	59	63	6,4-	7	17	X	72	89	19,1-	... außerorts
3	1	X	29	21	38,1	4	4	-	50	33	51,5	Andere Personen
												Insgesamt
6 745	6 803	0,9-	62 021	59 945	3,5	8 917	8 985	0,8-	82 223	79 988	2,8	... innerorts
4 546	4 635	1,9-	42 265	40 919	3,3	5 713	5 821	1,9-	53 209	51 710	2,9	... außerorts
2 199	2 168	1,4	19 756	19 026	3,8	3 204	3 164	1,3	29 014	28 278	2,6	... innerorts
												darunter:
707	768	7,9-	7 696	7 314	5,2	938	1 019	7,9-	10 190	9 925	2,7	... unter 15 Jahren
584	632	7,6-	6 404	5 996	6,8	778	827	5,9-	8 432	8 105	4,0	... innerorts
123	136	9,6-	1 292	1 318	2,0-	160	192	16,7-	1 758	1 820	3,4-	... außerorts
												... 65 Jahre und mehr
424	416	1,9	3 708	3 512	5,6	626	655	4,4-	5 705	5 514	3,5	... innerorts
293	292	0,3	2 689	2 621	2,6	426	452	5,8-	4 012	3 974	1,0	... außerorts
131	124	5,6	1 019	891	14,4	200	203	1,5-	1 693	1 540	9,9	... 65 Jahre und mehr

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
Oktober 1997															
Oktober 1996															
unter 15	5	-	-	2	3	6	1	1	1	3	X	X	X	X	-
männlich	3	-	-	1	2	3	1	1	1	-	-	X	X	-	X
weiblich	2	-	-	1	1	3	-	-	-	3	X	-	-	X	X
15 - 18	4	-	1	-	3	7	6	1	-	-	X	X	-	-	X
männlich	2	-	-	-	2	2	1	1	-	-	-	X	X	-	X
weiblich	2	-	1	-	1	5	5	-	-	-	X	X	X	-	X
18 - 21	6	3	1	-	2	16	12	2	1	1	X	X	X	X	X
männlich	6	3	1	-	2	12	8	2	1	1	X	X	X	X	X
weiblich	-	-	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	8	6	1	-	1	4	1	3	-	-	X	X	X	-	X
männlich	8	6	1	-	1	4	1	3	-	-	X	X	X	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	18	11	3	1	1	26	15	7	1	2	30,8-	26,7-	X	-	X
männlich	16	10	3	-	1	20	9	7	1	2	20,0-	X	X	X	X
weiblich	2	1	-	1	-	6	6	-	-	-	X	X	-	X	-
35 - 45	16	9	3	1	2	11	8	3	-	-	45,5	X	-	X	X
männlich	13	6	3	1	2	11	8	3	-	-	18,2	X	-	X	X
weiblich	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
45 - 55	12	7	1	-	3	7	5	-	1	-	X	X	X	X	X
männlich	7	3	1	-	2	3	2	-	-	-	X	X	X	-	X
weiblich	5	4	-	-	1	4	3	-	1	-	X	X	-	X	X
55 - 65	7	4	-	-	3	9	7	-	1	1	X	X	-	X	X
männlich	6	3	-	-	3	6	5	-	-	1	-	X	-	-	X
weiblich	1	1	-	-	-	3	2	-	1	-	X	X	-	X	-
65 und mehr	25	10	-	7	7	41	19	-	6	15	39,0-	47,4-	-	X	X
männlich	10	3	-	4	2	21	13	-	2	5	52,4-	X	-	X	X
weiblich	15	7	-	3	5	20	6	-	4	10	25,0-	X	-	X	X
Zusammen	101	50	10	11	25	127	74	17	11	22	20,5-	32,4-	41,2-	-	13,6
männlich	71	34	9	6	17	82	48	17	5	9	13,4-	29,2-	X	X	X
weiblich	30	16	1	5	8	45	26	-	6	13	33,3-	38,5-	X	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	101	50	10	11	25	127	74	17	11	22	20,5-	32,4-	41,2-	-	13,6
Januar - Oktober 1997															
Januar - Oktober 1996															
unter 15	34	12	-	7	15	50	10	1	9	30	32,0-	20,0	X	X	50,0-
männlich	20	8	-	3	9	32	8	1	7	16	37,5-	-	X	X	X
weiblich	14	4	-	4	6	18	2	-	2	14	22,2-	X	-	X	X
15 - 18	44	27	7	4	4	38	24	8	1	1	15,8	12,5	X	X	X
männlich	31	17	6	4	3	22	11	6	1	1	40,9	54,5	-	X	X
weiblich	13	10	1	-	1	16	13	2	-	-	18,8-	23,1-	X	-	X
18 - 21	94	77	7	2	5	90	72	8	3	4	4,4	6,9	X	X	X
männlich	79	64	6	2	5	73	55	8	3	4	8,2	16,4	X	X	X
weiblich	15	13	1	-	-	17	17	-	-	-	11,8-	23,5-	X	-	-
21 - 25	78	52	19	-	2	82	53	20	3	4	4,9-	1,9-	5,0-	X	X
männlich	68	43	19	-	2	68	43	18	2	3	-	-	5,6	X	X
weiblich	10	9	-	-	-	14	10	2	1	1	28,6-	X	X	X	X
25 - 35	224	119	73	7	14	209	115	61	9	16	7,2	3,5	19,7	X	12,5-
männlich	197	98	71	4	13	159	77	54	7	13	23,9	27,3	31,5	X	-
weiblich	27	21	2	3	1	50	38	7	2	3	46,0-	44,7-	X	X	X
35 - 45	133	67	37	10	10	124	77	26	4	9	7,3	13,0-	42,3	X	X
männlich	105	50	33	6	8	99	62	24	2	7	6,1	19,4-	37,5	X	X
weiblich	28	17	4	4	2	25	15	2	2	2	12,0	13,3	X	X	-
45 - 55	95	48	12	7	15	88	41	11	8	12	8,0	17,1	9,1	X	25,0
männlich	70	31	11	6	10	63	25	11	5	9	11,1	24,0	-	X	X
weiblich	25	17	1	1	5	25	16	-	3	3	-	6,3	X	X	X
55 - 65	112	54	4	24	26	100	47	7	15	18	12,0	14,9	X	60,0	44,4
männlich	81	36	4	19	18	72	32	7	10	10	12,5	12,5	X	90,0	80,0
weiblich	31	18	-	5	8	28	15	-	5	8	10,7	20,0	-	-	-
65 und mehr	180	63	1	48	57	182	66	1	32	73	1,1-	4,5-	-	50,0	21,9-
männlich	102	41	1	30	22	104	39	1	20	36	1,9-	5,1	-	50,0	38,9-
weiblich	78	22	-	18	35	78	27	-	12	37	-	18,5-	-	50,0	5,4-
Zusammen	994	519	160	109	148	963	505	143	84	167	3,2	2,8	11,9	29,8	11,4-
männlich	753	388	151	74	90	692	352	130	57	99	8,8	10,2	16,2	29,8	9,1-
weiblich	241	131	9	35	58	271	153	13	27	68	11,1-	14,4-	X	29,6	14,7-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	994	519	160	109	148	963	505	143	84	167	3,2	2,8	11,9	29,8	11,4-

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
Oktober 1997															
Oktober 1996															
unter 15	226	43	1	67	113	245	48	-	61	125	7,8-	10,4-	X	9,8	9,6-
männlich	135	23	1	38	71	147	28	-	41	74	8,2-	17,9-	X	7,3-	4,1-
weiblich	91	20	-	29	42	98	20	-	20	51	7,1-	-	-	45,0	17,6-
15 - 18	158	34	44	27	16	139	29	42	27	13	13,7	17,2	4,8	-	23,1
männlich	97	16	30	13	8	92	11	32	16	9	5,4	45,5	6,3-	18,8-	X
weiblich	61	18	14	14	8	47	18	10	11	4	29,8	-	40,0	27,3	X
18 - 21	228	168	25	15	6	229	173	18	11	12	0,4-	2,9-	38,9	36,4	X
männlich	144	101	17	11	4	141	101	14	9	6	2,1	-	21,4	X	X
weiblich	84	67	8	4	2	88	72	4	2	6	4,5-	6,9-	X	X	X
21 - 25	190	115	27	15	14	204	134	33	13	8	6,9-	14,2-	18,2-	15,4	X
männlich	124	72	24	6	6	150	91	31	9	6	17,3-	20,9-	22,6-	X	X
weiblich	66	43	3	9	9	54	43	2	4	2	22,2	-	X	X	X
25 - 35	450	257	81	43	25	443	234	102	40	24	1,6	9,8	20,6-	7,5	4,2
männlich	307	161	66	26	16	303	138	88	29	14	1,3	16,7	25,0-	10,3-	14,3
weiblich	143	96	15	17	9	140	96	14	11	10	2,1	-	7,1	54,5	X
35 - 45	279	140	49	31	31	246	124	53	22	25	13,4	12,9	7,5-	40,9	24,0
männlich	188	78	48	17	20	182	78	52	15	16	3,3	-	7,7-	13,3	25,0
weiblich	91	62	1	14	11	64	46	1	7	9	42,2	34,8	-	X	X
45 - 55	177	85	19	27	18	174	92	10	28	22	1,7	7,6-	90,0	3,6-	18,2-
männlich	107	39	19	16	9	103	45	10	16	13	3,9	13,3-	90,0	-	X
weiblich	70	46	-	11	9	71	47	-	12	9	1,4-	2,1-	-	8,3-	-
55 - 65	186	81	15	44	31	177	66	9	41	37	5,1	22,7	X	7,3	16,2-
männlich	109	42	11	25	19	91	31	7	20	14	19,8	35,5	X	25,0	35,7
weiblich	77	39	4	19	12	86	35	2	21	23	10,5-	11,4	X	9,5-	47,8-
65 und mehr	177	57	1	43	61	198	52	3	54	72	10,6-	9,6	X	20,4-	15,3-
männlich	82	29	1	26	16	76	23	3	24	19	7,9	26,1	X	8,3	15,8-
weiblich	95	28	-	17	45	122	29	-	30	53	22,1-	3,4-	-	43,3-	15,1-
Zusammen	2 071	980	262	312	315	2 055	952	270	297	338	0,8	2,9	3,0-	5,1	6,8-
männlich	1 293	561	217	178	172	1 285	546	237	179	171	0,6	2,7	8,4-	0,6-	0,6
weiblich	778	419	45	134	143	770	406	33	118	167	1,0	3,2	36,4	13,6	14,4-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 071	980	262	312	315	2 055	952	270	297	338	0,8	2,9	3,0-	5,1	6,8-
Januar - Oktober 1997															
Januar - Oktober 1996															
unter 15	2 460	402	13	774	1 218	2 561	443	13	729	1 322	3,9-	9,3-	-	6,2	7,9-
männlich	1 516	192	8	508	776	1 588	223	6	522	808	4,5-	13,9-	X	2,7-	4,0-
weiblich	944	210	5	266	442	973	220	7	207	514	3,0-	4,5-	X	28,5	14,0-
15 - 18	1 264	331	323	250	116	1 208	325	300	242	102	4,6	1,8	7,7	3,3	13,7
männlich	763	154	239	138	59	732	123	220	155	53	4,2	25,2	8,6	11,0-	11,3
weiblich	501	177	84	112	57	476	202	80	87	49	5,3	12,4-	5,0	28,7	16,3
18 - 21	1 819	1 341	203	105	73	1 991	1 490	187	135	76	8,6-	10,0-	8,6	22,2-	3,9-
männlich	1 182	851	163	57	38	1 254	897	147	94	40	5,7-	5,1-	10,9	39,4-	5,0-
weiblich	637	490	40	48	35	737	593	40	41	36	13,6-	17,4-	-	17,1	2,8-
21 - 25	1 851	1 176	311	162	90	1 966	1 297	322	158	61	5,9-	9,3-	3,4-	2,5	47,5
männlich	1 196	702	261	99	51	1 272	792	262	85	40	6,0-	11,4-	0,4-	16,5	27,5
weiblich	655	474	50	63	39	694	505	60	73	21	5,6-	6,1-	16,7-	13,7-	85,7
25 - 35	4 221	2 234	961	452	224	4 155	2 269	918	423	208	1,6	1,5-	4,7	6,9	7,7
männlich	2 831	1 276	811	317	134	2 790	1 310	787	287	131	1,5	2,6-	3,0	10,5	2,3
weiblich	1 390	958	150	135	90	1 365	959	131	136	77	1,8	0,1-	14,6	0,7-	16,9
35 - 45	2 507	1 142	548	361	171	2 341	1 140	472	307	169	7,1	0,2	16,1	17,6	1,2
männlich	1 697	631	469	240	115	1 571	617	425	208	107	8,0	2,3	10,4	15,4	7,5
weiblich	810	511	79	121	56	770	523	47	99	62	5,2	2,3-	68,1	22,2	9,7-
45 - 55	1 603	753	202	312	140	1 551	779	131	288	165	3,4	3,3-	54,2	8,3	15,2-
männlich	982	371	177	185	73	925	377	116	193	90	6,2	1,6-	52,6	3,6-	18,9-
weiblich	621	382	25	126	67	626	402	15	95	75	0,8-	5,0-	66,7	32,6	10,7-
55 - 65	1 665	681	136	481	228	1 484	616	84	404	237	12,2	10,6	61,9	19,1	3,8-
männlich	956	340	120	259	117	858	328	79	217	111	11,4	3,7	51,9	19,4	5,4
weiblich	709	341	16	222	111	626	288	5	187	126	13,3	18,4	X	18,7	11,9-
65 und mehr	1 817	642	24	511	528	1 820	608	21	513	556	0,2-	5,6	14,3	0,4-	5,0-
männlich	783	295	24	239	145	783	298	21	238	155	-	1,0-	14,3	0,4	6,5-
weiblich	1 034	347	-	272	383	1 037	310	-	275	401	0,3-	11,9	-	1,1-	4,5-
Zusammen	19 207	8 702	2 721	3 408	2 788	19 077	8 967	2 448	3 199	2 896	0,7	3,0-	11,2	6,5	3,7-
männlich	11 906	4 812	2 272	2 043	1 508	11 773	4 965	2 063	1 999	1 535	1,1	3,1-	10,1	2,2	1,8-
weiblich	7 301	3 890	449	1 365	1 280	7 304	4 002	385	1 200	1 361	0,0-	2,8-	16,6	13,8	6,0-
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	3	3	-	-	-	X	X	-	-	X
Insgesamt	19 208	8 702	2 721	3 408	2 789	19 080	8 970	2 448	3 199	2 896	0,7	3,0-	11,2	6,5	3,7-

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
		Anzahl														
Leichtverletzte																
Oktober 1997																
Oktober 1996																
unter 15	707	241	8	240	193	758	267	3	265	228	7,9-	9,7-	X	9,4-	15,4-	
männlich	400	108	4	158	120	438	115	2	176	142	8,7-	6,1-	X	10,2-	15,5-	
weiblich	307	133	4	82	73	330	152	1	89	86	7,0-	12,5-	X	7,9-	15,1-	
15 - 18	461	106	101	99	33	446	114	90	105	42	3,4	7,0-	12,2	5,7-	21,4-	
männlich	292	52	80	63	17	253	42	60	58	22	15,4	23,8	33,3	8,6	22,7-	
weiblich	169	54	21	36	16	193	72	30	47	20	12,4-	25,0-	30,0-	23,4-	20,0-	
18 - 21	654	479	59	36	25	604	431	54	57	22	8,3	11,1	9,3	36,8-	13,6	
männlich	370	258	46	24	13	341	233	42	30	7	8,5	10,7	9,5	20,0-	X	
weiblich	284	221	13	12	12	263	198	12	27	15	8,0	11,6	8,3	55,6-	20,0-	
21 - 25	690	526	35	57	27	745	566	42	64	25	7,4-	7,1-	16,7-	10,9-	8,0	
männlich	378	276	25	30	15	422	301	36	35	14	10,4-	8,3-	30,6-	14,3-	7,1	
weiblich	312	250	10	27	12	323	265	6	29	11	3,4-	5,7-	X	6,9-	9,1	
25 - 35	1 540	1 064	137	158	65	1 625	1 113	181	142	76	5,2-	4,4-	24,3-	11,3	14,5-	
männlich	898	543	110	109	43	954	563	155	98	46	5,9-	3,6-	29,0-	11,2	6,5-	
weiblich	642	521	27	49	22	671	550	26	44	30	4,3-	5,3-	3,8	11,4	26,7-	
35 - 45	1 070	683	122	104	59	949	626	81	95	53	12,8	9,1	50,6	9,5	11,3	
männlich	615	336	107	65	28	545	305	72	54	36	12,8	10,2	48,6	20,4	22,2-	
weiblich	455	347	15	39	31	404	321	9	41	17	12,6	8,1	X	4,9-	82,4	
45 - 55	633	403	29	87	35	657	443	27	96	34	3,7-	9,0-	7,4	9,4-	2,9	
männlich	341	184	27	48	19	346	205	26	55	15	1,4-	10,2-	3,8	12,7-	26,7	
weiblich	292	219	2	39	16	311	238	1	41	19	6,1-	8,0-	X	4,9-	15,8-	
55 - 65	563	343	18	90	57	584	348	13	114	52	3,6-	1,4-	38,5	21,1-	9,6	
männlich	298	169	17	47	26	313	168	13	65	26	4,8-	0,6	30,8	27,7-	-	
weiblich	265	174	1	43	31	271	180	-	49	26	2,2-	3,3-	X	12,2-	19,2	
65 und mehr	424	213	3	82	82	416	220	5	87	66	1,9	3,2-	X	5,7-	24,2	
männlich	222	103	3	53	39	179	94	4	40	26	24,0	9,6	X	32,5	50,0	
weiblich	202	110	-	29	43	237	126	1	47	40	14,8-	12,7-	X	38,3-	7,5	
Zusammen	6 742	4 058	512	953	576	6 794	4 128	496	1 025	598	0,8-	1,7-	3,2	7,0-	3,7-	
männlich	3 814	2 029	419	597	320	3 791	2 026	410	611	334	0,6	0,1	2,2	2,3-	4,2-	
weiblich	2 928	2 029	93	356	256	3 003	2 102	86	414	264	2,5-	3,5-	8,1	14,0-	3,0-	
Ohne Angabe	3	1	-	-	2	9	2	1	3	2	X	X	X	X	-	
Insgesamt	6 745	4 059	512	953	578	6 803	4 130	497	1 028	600	0,9-	1,7-	3,0	7,3-	3,7-	
Januar - Oktober 1997																
Januar - Oktober 1996																
unter 15	7 696	2 241	58	3 023	2 128	7 314	2 261	38	2 780	2 065	5,2	0,9-	52,6	8,7	3,1	
männlich	4 572	1 077	38	2 064	1 280	4 265	1 070	22	1 843	1 243	7,2	0,7	72,7	12,0	3,0	
weiblich	3 124	1 164	20	959	848	3 049	1 191	16	937	822	2,5	2,3-	25,0	2,3	3,2	
15 - 18	3 768	950	796	914	276	3 464	1 011	665	848	253	8,8	6,0-	19,7	7,8	9,1	
männlich	2 274	399	586	578	132	2 097	429	488	533	130	8,4	7,0-	20,1	8,4	1,5	
weiblich	1 494	551	210	336	144	1 367	582	177	315	123	9,3	6,3-	18,6	6,7	17,1	
18 - 21	5 760	4 221	501	459	195	5 669	4 237	455	467	204	1,6	0,4-	10,1	1,7-	4,4-	
männlich	3 380	2 367	380	271	112	3 364	2 402	339	297	115	0,5	1,5-	12,1	8,8-	2,6-	
weiblich	2 380	1 854	121	188	83	2 305	1 835	115	170	89	3,3	1,0	4,3	10,6	6,7-	
21 - 25	6 208	4 479	525	616	214	6 472	4 839	511	569	222	4,1-	7,4-	2,7	8,3	3,6-	
männlich	3 569	2 407	397	376	134	3 791	2 685	396	348	123	5,9-	10,4-	0,3	8,0	8,9	
weiblich	2 639	2 072	128	240	80	2 681	2 154	115	221	99	1,6-	3,8-	11,3	8,6	19,2-	
25 - 35	14 643	9 657	1 764	1 549	579	14 669	9 883	1 581	1 550	637	0,2-	2,3-	11,6	0,1-	9,1-	
männlich	8 698	4 967	1 486	1 024	352	8 799	5 229	1 357	990	383	1,1-	5,0-	9,5	3,4	8,1-	
weiblich	5 945	4 690	278	525	227	5 870	4 654	224	560	254	1,3	0,8	24,1	6,3-	10,6-	
35 - 45	9 294	5 733	1 061	1 171	491	8 494	5 451	868	972	437	9,4	5,2	22,2	20,5	12,4	
männlich	5 414	2 771	911	753	297	4 886	2 664	748	602	252	10,8	4,0	21,8	25,1	17,9	
weiblich	3 880	2 962	150	418	194	3 608	2 787	120	370	185	7,5	6,3	25,0	13,0	4,9	
45 - 55	5 803	3 644	383	884	349	5 595	3 733	262	802	343	3,7	2,4-	46,2	10,2	1,7	
männlich	3 181	1 715	336	518	189	2 997	1 785	235	455	190	6,1	3,9-	43,0	13,8	0,5-	
weiblich	2 622	1 929	47	366	160	2 598	1 948	27	347	153	0,9	1,0-	74,1	5,5	4,6	
55 - 65	5 068	2 873	190	1 121	448	4 678	2 811	131	979	379	8,3	2,2	45,0	14,5	18,2	
männlich	2 746	1 411	178	628	225	2 524	1 361	126	564	198	8,8	3,7	41,3	11,3	13,6	
weiblich	2 322	1 462	12	493	223	2 154	1 450	5	415	181	7,8	0,8	X	18,8	23,2	
65 und mehr	3 708	1 865	44	831	606	3 512	1 778	34	765	609	5,6	4,9	29,4	8,6	0,5-	
männlich	1 745	839	44	463	224	1 523	784	32	385	202	14,6	7,0	37,5	20,3	10,9	
weiblich	1 963	1 026	-	368	382	1 989	994	2	380	407	1,3-	3,2	X	3,2-	6,1-	
Zusammen	61 948	35 663	5 322	10 568	5 286	59 867	36 004	4 545	9 732	5 149	3,5	0,9-	17,1	8,6	2,7	
männlich	35 579	17 953	4 356	6 675	2 945	34 246	18 409	3 743	6 017	2 836	3,9	2,5-	16,4	10,9	3,8	
weiblich	26 369	17 710	966	3 893	2 341	25 621	17 595	802	3 715	2 313	2,9	0,7	20,4	4,8	1,2	
Ohne Angabe	73	7	4	36	16	78	11	6	43	16	6,4-	X	X	16,3-	-	
Insgesamt	62 021	35 670	5 326	10 604	5 302	59 945	36 015	4 551	9 775	5 165	3,5	1,0-	17,0	8,5	2,7	

Noch: 4. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
Oktober 1997															
Oktober 1996															
unter 15	938	284	9	309	309	1 019	316	4	327	356	7,9-	10,1-	X	5,5-	13,2-
männlich	538	131	5	197	193	588	144	3	218	216	8,5-	9,0-	X	9,6-	10,6-
weiblich	400	153	4	112	116	431	172	1	109	140	7,2-	11,0-	X	2,8	17,1-
15 - 18	623	140	146	126	52	592	149	133	132	55	5,2	6,0-	9,8	4,5-	5,5-
männlich	391	68	110	76	27	347	54	93	74	31	12,7	25,9	18,3	2,7	12,9-
weiblich	232	72	36	50	25	245	95	40	58	24	5,3-	24,2-	10,0-	13,8-	4,2
18 - 21	888	650	85	51	33	849	616	74	69	35	4,6	5,5	14,9	26,1-	5,7-
männlich	520	362	64	35	19	494	342	58	40	14	5,3	5,8	10,3	12,5-	35,7
weiblich	368	288	21	16	14	355	274	16	29	21	3,7	5,1	31,3	44,8-	33,3-
21 - 25	888	647	63	72	42	953	701	78	77	33	6,8-	7,7-	19,2-	6,5-	27,3
männlich	510	354	50	36	25	576	393	70	44	20	11,5-	9,9-	28,6-	18,2-	25,0
weiblich	378	293	13	36	17	377	308	8	33	13	0,3	4,9-	X	9,1	30,8
25 - 35	2 008	1 332	221	202	91	2 094	1 362	290	183	102	4,1-	2,2-	23,8-	10,4	10,8-
männlich	1 221	714	179	135	60	1 277	710	250	128	62	4,4-	0,6	28,4-	5,5	3,2-
weiblich	787	618	42	67	31	817	652	40	55	40	3,7-	5,2-	5,0	21,8	22,5-
35 - 45	1 365	832	174	136	92	1 206	758	137	117	78	13,2	9,8	27,0	16,2	17,9
männlich	816	420	158	83	50	738	391	127	69	52	10,6	7,4	24,4	20,3	3,8-
weiblich	549	412	16	53	42	468	367	10	48	26	17,3	12,3	60,0	10,4	61,5
45 - 55	822	495	49	114	56	838	540	37	125	56	1,9-	8,3-	32,4	8,8-	-
männlich	455	226	47	64	30	452	252	36	71	28	0,7	10,3-	30,6	9,9-	7,1
weiblich	367	269	2	50	26	386	288	1	54	28	4,9-	6,6-	X	7,4-	7,1-
55 - 65	756	428	33	134	91	770	421	22	156	90	1,8-	1,7	50,0	14,1-	1,1
männlich	413	214	28	72	48	410	204	20	85	41	0,7	4,9	40,0	15,3-	17,1
weiblich	343	214	5	62	43	360	217	2	71	49	4,7-	1,4-	X	12,7-	12,2-
65 und mehr	626	280	4	132	150	655	291	8	147	153	4,4-	3,8-	X	10,2-	2,0-
männlich	314	135	4	83	57	276	130	7	66	50	13,8	3,8	X	25,8	14,0
weiblich	312	145	-	49	93	379	161	1	81	103	17,7-	9,9-	X	39,5-	9,7-
Zusammen	8 914	5 088	784	1 276	916	8 976	5 154	783	1 333	968	0,7-	1,3-	0,1	4,3-	4,4-
männlich	5 178	2 824	645	781	509	5 158	2 620	664	795	514	0,4	0,2	2,9-	1,8-	1,0-
weiblich	3 736	2 264	139	495	407	3 818	2 534	119	538	444	2,1-	2,8-	16,8	8,0-	8,3-
Ohne Angabe	3	1	-	-	2	9	2	1	3	2	X	X	X	X	-
Insgesamt	8 917	5 089	784	1 276	918	8 985	5 156	784	1 336	960	0,8-	1,3-	-	4,5-	4,4-
Januar - Oktober 1997															
Januar - Oktober 1996															
unter 15	10 190	2 655	71	3 804	3 361	9 925	2 714	52	3 518	3 417	2,7	2,2-	36,5	8,1	1,6-
männlich	6 108	1 277	46	2 575	2 065	5 885	1 301	29	2 372	2 067	3,8	1,8-	58,6	8,6	0,1-
weiblich	4 082	1 378	25	1 229	1 296	4 040	1 413	23	1 146	1 350	1,0	2,5-	8,7	7,2	4,0-
15 - 18	5 076	1 308	1 126	1 168	396	4 710	1 360	973	1 091	356	7,8	3,8-	15,7	7,1	11,2
männlich	3 068	570	831	720	194	2 851	563	714	689	184	7,6	1,2	16,4	4,5	5,4
weiblich	2 008	738	295	448	202	1 859	797	259	402	172	8,0	7,4-	13,9	11,4	17,4
18 - 21	7 673	5 639	711	566	273	7 750	5 799	650	605	284	1,0-	2,8-	9,4	6,4-	3,9-
männlich	4 641	3 282	549	330	155	4 691	3 354	494	394	159	1,1-	2,1-	11,1	16,2-	2,5-
weiblich	3 032	2 357	162	236	118	3 059	2 445	156	211	125	0,9-	3,6-	3,8	11,8	5,6-
21 - 25	8 137	5 707	856	778	306	8 520	6 189	853	730	287	4,5-	7,8-	0,2	6,6	6,6
männlich	4 833	3 152	677	475	187	5 131	3 520	676	435	166	5,8-	10,5-	0,1	9,2	12,7
weiblich	3 304	2 555	178	303	119	3 389	2 669	177	295	121	2,5-	4,3-	0,6	2,7	1,7-
25 - 35	19 088	12 010	2 798	2 008	817	19 033	12 267	2 560	1 982	861	0,3	2,1-	9,3	1,3	5,1-
männlich	11 726	6 341	2 368	1 345	499	11 748	6 616	2 198	1 284	527	0,2-	4,2-	7,7	4,8	5,3-
weiblich	7 362	5 669	430	663	318	7 285	5 651	362	698	334	1,1	0,3	18,8	5,0-	4,8-
35 - 45	11 934	6 942	1 646	1 542	672	10 959	6 668	1 366	1 283	615	8,9	4,1	20,5	20,2	9,3
männlich	7 216	3 452	1 413	999	420	6 556	3 343	1 197	812	366	10,1	3,3	18,0	23,0	14,8
weiblich	4 718	3 490	233	543	252	4 403	3 325	169	471	249	7,2	5,0	37,9	15,3	1,2
45 - 55	7 501	4 445	597	1 203	504	7 234	4 553	404	1 098	520	3,7	2,4-	47,8	9,6	3,1-
männlich	4 233	2 117	524	710	272	3 985	2 187	362	653	289	6,2	3,2-	44,8	8,7	5,9-
weiblich	3 268	2 328	73	493	232	3 249	2 366	42	445	231	0,6	1,6-	73,8	10,8	0,4
55 - 65	6 845	3 608	330	1 626	702	6 262	3 474	222	1 398	634	9,3	3,9	48,6	16,3	10,7
männlich	3 783	1 787	302	906	360	3 454	1 721	212	791	319	9,5	3,8	42,5	14,5	12,9
weiblich	3 062	1 821	28	720	342	2 808	1 753	10	607	315	9,0	3,9	X	18,6	8,6
65 und mehr	5 705	2 570	69	1 390	1 191	5 514	2 452	56	1 310	1 238	3,5	4,8	23,2	6,1	3,8-
männlich	2 630	1 175	69	732	391	2 410	1 121	54	643	393	9,1	4,8	27,8	13,8	0,5-
weiblich	3 075	1 395	-	658	800	3 104	1 331	2	667	845	0,9-	4,8	X	1,4-	5,3-
Zusammen	82 149	44 884	8 203	14 085	8 222	79 907	45 476	7 136	13 015	8 212	2,8	1,3-	15,0	8,2	0,1
männlich	48 238	23 153	6 779	8 792	4 543	46 711	23 726	5 936	8 073	4 470	3,3	2,4-	14,2	8,9	1,6
weiblich	33 911	21 731	1 424	5 293	3 679	33 196	21 750	1 200	4 942	3 742	2,2	0,1-	18,7	7,1	1,7-
Ohne Angabe	74	7	4	36	17	81	14	6	43	16	8,6-	X	X	16,3-	6,3
Insgesamt	82 223	44 891	8 207	14 121	8 239	79 988	45 490	7 142	13 058	8 228	2,8	1,3-	14,9	8,1	0,1

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit												
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	
	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	sonen-	Sach-	
	den	schaden)	den	schaden)	nen-	schaden)	den	schaden)	nen-	schaden)	nen-	schaden)	
	Oktober		Oktober		Zu- bzw.		Januar -		Januar -		Zu- bzw.		
	1997		1996		Abnahme (-)		Oktober		Oktober		Abnahme (-)		
	Anzahl			%			Anzahl			%			
Führer von													
Mofas, Mopeds	478	14	446	10	7,2	40,0	3 844	102	3 087	64	24,5	59,4	
innerorts	414	11	379	6	9,2	X	3 182	81	2 542	48	25,2	68,8	
außerorts	64	3	67	4	4,5-	X	662	21	545	16	21,5	31,3	
Motorzweirädern mit													
amtl. Kennzeichen	770	34	786	44	2,0-	22,7-	8 018	338	7 022	298	14,2	13,4	
innerorts	537	20	500	22	7,4	9,1-	5 224	211	4 665	198	12,0	6,6	
außerorts	233	14	286	22	18,5-	36,4-	2 794	127	2 357	100	18,5	27,0	
Personenkraftwagen ..	9 360	3 649	9 407	3 432	0,5-	3,4	82 917	29 257	81 080	29 323	2,3	0,2-	
innerorts	6 068	2 050	6 215	2 086	2,4-	1,7-	54 913	17 462	54 159	17 588	1,4	0,7-	
außerorts	3 292	1 499	3 192	1 346	3,1	11,4	28 004	11 795	26 921	11 735	4,0	0,5	
Bussen	123	25	105	19	17,1	31,6	1 087	203	1 033	151	5,2	34,4	
innerorts	93	16	92	16	1,1	-	908	147	889	96	2,1	53,1	
außerorts	30	9	13	3	X	X	179	56	144	55	24,3	1,8	
Güterkraftfahrzeugen	820	297	717	237	14,4	25,3	6 298	2 281	6 097	2 206	3,3	3,4	
innerorts	401	96	372	97	7,8	1,0-	3 150	896	3 116	870	1,1	3,0	
außerorts	419	201	345	140	21,4	43,6	3 148	1 385	2 981	1 336	5,6	3,7	
Landwirtschaftlichen													
Zugmaschinen	37	18	36	26	2,8	30,8-	239	85	259	89	7,7-	4,5-	
innerorts	10	4	8	7	X	X	62	23	64	21	3,1-	9,5	
außerorts	27	14	28	19	3,6-	26,3-	177	62	195	68	9,2-	8,8-	
Übrigen													
Kraftfahrzeugen	42	11	40	14	5,0	21,4-	434	123	389	121	11,6	1,7	
innerorts	26	8	28	12	7,1-	X	292	76	264	80	10,6	5,0-	
außerorts	16	3	12	2	33,3	X	142	47	125	41	13,6	14,6	
Kraftfahrzeugen zus.	11 630	3 948	11 537	3 782	0,8	4,4	102 837	32 389	98 967	32 252	3,9	0,4	
innerorts	7 549	2 205	7 594	2 246	0,6-	1,8-	67 731	18 896	65 699	18 901	3,1	0,0-	
außerorts	4 081	1 743	3 943	1 536	3,5	13,5	35 106	13 493	33 268	13 351	5,5	1,1	
dar. flüchtig	548	253	549	286	0,2-	11,5-	4 956	2 276	4 754	2 301	4,2	1,1-	
innerorts	419	103	403	116	4,0	11,2-	3 695	959	3 439	981	7,4	2,2-	
außerorts	129	150	146	170	11,6-	11,8-	1 261	1 317	1 315	1 320	4,1-	0,2-	
Fahrrädern	1 381	6	1 470	3	6,1-	X	15 302	41	14 230	35	7,5	17,1	
innerorts	1 251	4	1 320	3	5,2-	X	13 575	32	12 618	26	7,6	23,1	
außerorts	130	2	150	-	13,3-	X	1 727	9	1 612	9	7,1	-	
darunter:													
unter 15 Jahren	322	2	342	-	5,8-	X	3 965	8	3 712	5	6,8	X	
innerorts	303	1	315	-	3,8-	X	3 691	7	3 440	3	7,3	X	
außerorts	19	1	27	-	29,6-	X	274	1	272	2	0,7	X	
anderen Fahrzeugen ..	103	35	93	33	10,8	6,1	911	308	902	328	1,0	6,1-	
innerorts	83	16	72	20	15,3	20,0-	693	164	691	187	1,8	12,3-	
außerorts	20	19	21	13	4,8-	46,2	218	144	221	141	1,4-	2,1	
Fußgänger	952	4	999	3	4,7-	X	8 690	29	8 655	32	0,4	9,4-	
innerorts	889	4	949	3	6,3-	X	8 223	18	8 212	25	0,1	28,0-	
außerorts	63	-	50	-	26,0	-	467	11	443	7	5,4	X	
darunter:													
unter 15 Jahren	317	-	369	-	14,1-	-	3 472	-	3 517	-	1,3-	-	
innerorts	309	-	359	-	13,9-	-	3 361	-	3 412	-	1,5-	-	
außerorts	8	-	10	-	X	-	111	-	105	-	5,7	-	
65 Jahre und mehr	151	-	155	-	2,6-	-	1 226	-	1 262	1	2,9-	X	
innerorts	141	-	149	-	5,4-	-	1 168	-	1 195	1	2,3-	X	
außerorts	10	-	6	-	X	-	58	-	67	-	13,4-	-	
Andere Personen	23	5	32	-	28,1-	X	257	13	232	7	10,8	X	
innerorts	15	2	22	-	31,8-	X	160	5	156	3	2,6	X	
außerorts	8	3	10	-	X	X	97	8	76	4	27,6	X	
Insgesamt	14 089	3 998	14 131	3 821	0,3-	4,6	127 997	32 780	122 986	32 654	4,1	0,4	
innerorts	9 787	2 231	9 957	2 272	1,7-	1,8-	90 382	19 115	87 366	19 142	3,5	0,1-	
außerorts	4 302	1 767	4 174	1 549	3,1	14,1	37 615	13 665	35 620	13 512	5,6	1,1	
darunter:													
unter 15 Jahren	643	5	716	1	10,2-	X	7 529	28	7 296	21	3,2	33,3	
innerorts	616	2	675	1	8,7-	X	7 119	19	6 902	15	3,1	25,7	
außerorts	27	3	41	-	34,1-	X	410	9	394	6	4,1	X	
65 Jahre und mehr	946	230	967	207	2,2-	11,1	8 242	1 802	7 622	1 524	8,1	18,2	
innerorts	691	137	716	137	3,5-	-	6 104	1 125	6 743	969	6,3	16,1	
außerorts	255	93	251	70	1,6	32,9	2 138	677	1 879	555	13,8	22,0	

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	8 877	8 947	0,8-	81 994	79 393	3,3
innerorts	5 810	5 938	2,2-	54 662	52 850	3,4
außerorts	3 067	3 009	1,9	27 332	26 543	3,0
Verkehrstüchtigkeit	448	491	8,8-	4 821	4 658	3,5
innerorts	263	307	14,3-	2 951	2 802	5,3
außerorts	185	184	0,5	1 870	1 856	0,8
Alkoholeinfluß	358	402	10,9-	3 984	3 905	2,0
innerorts	221	264	16,3-	2 595	2 435	6,6
außerorts	137	138	0,7-	1 389	1 470	5,5-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	16	12	33,3	133	141	5,7-
innerorts	11	8	X	77	98	21,4-
außerorts	5	4	X	56	43	30,2
Übermüdung	31	26	19,2	295	243	21,4
innerorts	6	6	-	51	46	10,9
außerorts	25	20	25,0	244	197	23,9
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	43	51	15,7-	409	369	10,8
innerorts	25	29	13,8-	228	223	2,2
außerorts	18	22	18,2-	181	146	24,0
Straßenbenutzung	535	505	5,9	5 284	5 084	3,9
innerorts	420	411	2,2	4 215	4 099	2,8
außerorts	115	94	22,3	1 069	985	8,5
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	352	334	5,4	3 386	3 243	4,4
innerorts	321	303	5,9	3 080	2 982	3,3
außerorts	31	31	-	306	261	17,2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	183	171	7,0	1 898	1 841	3,1
innerorts	99	108	8,3-	1 135	1 117	1,6
außerorts	84	63	33,3	763	724	5,4
Geschwindigkeit	1 626	1 514	7,4	14 636	14 594	0,3
innerorts	692	654	5,8	6 450	6 395	0,9
außerorts	934	860	8,6	8 186	8 199	0,2-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	113	141	19,9-	1 219	1 189	2,5
innerorts	61	83	26,5-	691	735	6,0-
außerorts	52	58	10,3-	528	454	16,3
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 513	1 373	10,2	13 417	13 405	0,1
innerorts	631	571	10,5	5 759	5 660	1,7
außerorts	882	802	10,0	7 658	7 745	1,1-
Abstand	1 120	1 141	1,8-	9 176	8 961	2,4
innerorts	674	683	1,3-	5 788	5 711	1,3
außerorts	446	458	2,6-	3 388	3 250	4,2
Ungenügender Sicherheitsabstand	1 103	1 116	1,2-	8 964	8 775	2,2
innerorts	666	670	0,6-	5 679	5 613	1,2
außerorts	437	446	2,0-	3 285	3 162	3,9
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	17	25	32,0-	212	186	14,0
innerorts	8	13	X	109	98	11,2
außerorts	9	12	X	103	88	17,0
Überholen	283	331	14,5-	2 981	2 860	4,2
innerorts	121	162	25,3-	1 300	1 278	1,7
außerorts	162	169	4,1-	1 681	1 582	6,3
Unzulässiges Rechtsüberholen	20	14	42,9	183	162	13,0
innerorts	13	12	8,3	121	105	15,2
außerorts	7	2	X	62	57	8,8
Überholen trotz Gegenverkehrs	40	38	5,3	370	371	0,3-
innerorts	11	7	X	77	85	9,4-
außerorts	29	31	6,5-	293	286	2,4

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	72	92	21,7-	793	770	3,0
innerorts	41	55	25,5-	468	446	4,9
außerorts	31	37	16,2-	325	324	0,3
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	5	16	X	89	87	2,3
innerorts	2	6	X	27	25	8,0
außerorts	3	10	X	62	62	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	41	43	4,7-	427	419	1,9
innerorts	2	4	X	20	28	28,6-
außerorts	39	39	-	407	391	4,1
Fehler beim Wiedereinordnen	35	34	2,9	342	284	20,4
innerorts	14	12	16,7	121	111	9,0
außerorts	21	22	4,5-	221	173	27,7
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	57	81	29,6-	626	643	2,6-
innerorts	32	55	41,8-	387	416	7,0-
außerorts	25	26	3,8-	239	227	5,3
Fehler beim Überholtwerden	13	13	-	151	124	21,8
innerorts	6	11	X	79	62	27,4
außerorts	7	2	X	72	62	16,1
Vorbeifahren	35	34	2,9	310	290	6,9
innerorts	33	29	13,8	281	252	11,5
außerorts	2	5	X	29	38	23,7-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	24	28	14,3-	233	239	2,5-
innerorts	23	24	4,2-	215	211	1,9
außerorts	1	4	X	18	28	35,7-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	11	6	X	77	51	51,0
innerorts	10	5	X	66	41	61,0
außerorts	1	1	-	11	10	10,0
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	113	119	5,0-	1 037	952	8,9
innerorts	76	82	7,3-	686	626	9,6
außerorts	37	37	-	351	326	7,7
Vorfahrt, Vorrang	1 248	1 334	6,4-	11 507	11 170	3,0
innerorts	915	983	6,9-	8 465	8 301	2,0
außerorts	333	351	5,1-	3 042	2 869	6,0
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	130	151	13,9-	1 366	1 300	5,1
innerorts	121	132	8,3-	1 235	1 174	5,2
außerorts	9	19	X	131	126	4,0
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	851	943	9,8-	7 964	7 735	3,0
innerorts	600	665	9,8-	5 573	5 443	2,4
außerorts	251	278	9,7-	2 391	2 292	4,3
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	18	16	12,5	155	135	14,8
innerorts	1	2	X	17	13	30,8
außerorts	17	14	21,4	138	122	13,1
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	6	3	X	71	56	26,8
innerorts	1	2	X	19	24	20,8-
außerorts	5	1	X	52	32	62,5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	223	189	18,0	1 788	1 739	2,8
innerorts	179	160	11,9	1 509	1 490	1,3
außerorts	44	29	51,7	279	249	12,0
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	15	29	48,3-	127	173	26,6-
innerorts	10	19	47,4-	94	137	31,4-
außerorts	5	10	X	33	36	8,3-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	5	3	X	36	32	12,5
innerorts	3	3	-	18	20	10,0-
außerorts	2	-	X	18	12	50,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 529	1 517	0,8	13 925	13 100	6,3
innerorts	1 297	1 240	4,6	11 735	11 026	6,4
außerorts	232	277	16,2-	2 190	2 074	5,6
Fehler beim Abbiegen	840	805	4,3	7 324	6 727	8,9
innerorts	669	610	9,7	5 732	5 216	9,9
außerorts	171	195	12,3-	1 592	1 511	5,4
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	250	289	13,5-	2 345	2 298	2,0
innerorts	219	245	10,6-	2 097	2 050	2,3
außerorts	31	44	29,5-	248	248	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	439	423	3,8	4 256	4 075	4,4
innerorts	409	385	6,2	3 906	3 760	3,9
außerorts	30	38	21,1-	350	315	11,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	441	492	10,4-	4 059	4 049	0,2
innerorts	425	475	10,5-	3 888	3 895	0,2-
außerorts	16	17	5,9-	171	154	11,0
an Fußgängerüberwegen	25	23	8,7	192	203	5,4-
innerorts	25	23	8,7	190	199	4,5-
außerorts	-	-	-	2	4	X
an Fußgängerfurten	67	73	8,2-	529	495	6,9
innerorts	65	73	11,0-	519	488	6,4
außerorts	2	-	X	10	7	X
beim Abbiegen	68	68	-	476	431	10,4
innerorts	67	66	1,5	466	425	9,6
außerorts	1	2	X	10	6	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	24	23	4,3	247	291	15,1-
innerorts	22	22	-	230	276	16,7-
außerorts	2	1	X	17	15	13,3
an anderen Stellen	257	305	15,7-	2 615	2 629	0,5-
innerorts	246	291	15,5-	2 483	2 507	1,0-
außerorts	11	14	21,4-	132	122	8,2
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	78	86	9,3-	830	821	1,1
innerorts	74	75	1,3-	776	747	3,9
außerorts	4	11	X	54	74	27,0-
Unzulässiges Halten oder Parken	10	7	X	96	93	3,2
innerorts	9	3	X	81	73	11,0
außerorts	1	4	X	15	20	25,0-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	7	9	X	73	93	21,5-
innerorts	5	4	X	41	48	14,6-
außerorts	2	5	X	32	45	28,9-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	61	70	12,9-	661	635	4,1
innerorts	60	68	11,8-	654	626	4,5
außerorts	1	2	X	7	9	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	31	33	6,1-	138	125	10,4
innerorts	25	23	8,7	101	85	18,8
außerorts	6	10	X	37	40	7,5-
Ladung, Besetzung	19	20	5,0-	221	192	15,1
innerorts	12	12	-	122	112	8,9
außerorts	7	8	X	99	80	23,8

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überladung, Überbesetzung	10	6	X	74	58	27,6
innerorts	6	3	X	50	42	19,0
außerorts	4	3	X	24	16	50,0
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörtelle	9	14	X	147	134	9,7
innerorts	6	9	X	72	70	2,9
außerorts	3	5	X	75	64	17,2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 371	1 330	3,1	13 069	12 537	4,2
innerorts	783	802	2,4-	7 904	7 521	5,1
außerorts	588	528	11,4	5 165	5 016	3,0
Technische Mängel, Wartungsmängel	96	84	14,3	937	848	10,5
innerorts	55	51	7,8	498	450	10,7
außerorts	41	33	24,2	439	398	10,3
Beleuchtung	30	27	11,1	181	177	2,3
innerorts	21	24	12,5-	131	120	9,2
außerorts	9	3	X	50	57	12,3-
Bereifung	24	25	4,0-	289	234	23,5
innerorts	8	5	X	53	42	26,2
außerorts	16	20	20,0-	236	192	22,9
Bremsen	20	14	42,9	228	208	9,6
innerorts	14	13	7,7	176	161	9,3
außerorts	6	1	X	52	47	10,6
Lenkung	4	4	-	43	43	-
innerorts	3	2	X	28	21	33,3
außerorts	1	2	X	15	22	31,8-
Zugvorrichtung	-	1	X	13	10	30,0
innerorts	-	1	X	6	7	X
außerorts	-	-	-	7	3	X
Andere Mängel	18	13	38,5	183	176	4,0
innerorts	9	6	X	104	99	5,1
außerorts	9	7	X	79	77	2,6
Falsches Verhalten der Fußgänger	632	623	1,4	5 967	6 066	1,6-
innerorts	575	585	1,7-	5 591	5 691	1,8-
außerorts	57	38	50,0	376	375	0,3
Verkehrslüchtigkeit	72	46	56,5	475	482	1,5-
innerorts	58	35	65,7	397	396	0,3
außerorts	14	11	27,3	78	86	9,3-
Alkoholeinfluß	66	44	47,7	448	451	0,7-
innerorts	52	34	52,9	375	367	2,2
außerorts	13	10	30,0	73	84	13,1-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	-	X	9	12	X
innerorts	2	-	X	7	11	X
außerorts	1	-	X	2	1	X
Übermüdung	1	-	X	5	-	X
innerorts	1	-	X	4	-	X
außerorts	-	-	-	1	-	X
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	3	2	X	13	19	31,6-
innerorts	3	1	X	11	18	38,9-
außerorts	-	1	X	2	1	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	519	526	1,3-	4 873	5 050	3,5-
innerorts	483	509	5,1-	4 644	4 830	3,9-
außerorts	36	17	X	229	220	4,1
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	51	59	13,6-	434	496	12,5-
innerorts	49	59	17,0-	421	489	13,9-
außerorts	2	-	X	13	7	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	5	1	X	14	17	17,6-
innerorts	5	1	X	13	17	23,5-
außerorts	-	-	-	1	-	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	50	55	9,1-	442	423	4,5
innerorts	48	53	9,4-	424	411	3,2
außerorts	2	2	-	18	12	50,0
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	108	111	2,7-	1 126	1 240	9,2-
innerorts	104	110	5,5-	1 105	1 218	9,3-
außerorts	4	1	X	21	22	4,5-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	269	271	0,7-	2 515	2 541	1,0-
innerorts	246	258	4,7-	2 372	2 393	0,9-
außerorts	23	13	76,9	143	148	3,4-
durch sonstiges falsches Verhalten	36	29	24,1	342	333	2,7
innerorts	31	28	10,7	309	302	2,3
außerorts	5	1	X	33	31	6,5
Nichtbenutzen des Gehweges	2	9	X	68	66	3,0
innerorts	2	6	X	62	58	6,9
außerorts	-	3	X	6	8	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	4	4	-	27	22	22,7
innerorts	-	1	X	9	7	X
außerorts	4	3	X	18	15	20,0
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	7	7	-	110	104	5,8
innerorts	7	7	-	106	102	3,9
außerorts	-	-	-	4	2	X
Andere Fehler der Fußgänger	28	31	9,7-	414	342	21,1
innerorts	25	27	7,4-	373	298	25,2
außerorts	3	4	X	41	44	6,8-
Straßenverhältnisse	577	551	4,7	5 032	5 455	7,8-
innerorts	326	358	8,9-	2 895	2 912	0,6-
außerorts	251	193	30,1	2 137	2 543	16,0-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	562	535	5,0	4 874	5 306	8,1-
innerorts	321	352	8,8-	2 857	2 862	0,2-
außerorts	241	183	31,7	2 017	2 444	17,5-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	10	13	23,1-	143	123	16,3
innerorts	2	8	X	94	81	16,0
außerorts	8	5	X	49	42	16,7
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	6	5	X	24	25	4,0-
innerorts	3	1	X	12	10	20,0
außerorts	3	4	X	12	15	20,0-
Schnee, Eis	44	1	X	1 246	2 040	38,9-
innerorts	7	-	X	641	868	26,2-
außerorts	37	1	X	605	1 172	48,4-
Regen	480	472	1,7	3 367	3 012	11,8
innerorts	295	316	6,6-	2 068	1 846	12,0
außerorts	185	156	18,6	1 299	1 166	11,4
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	22	44	50,0-	94	106	11,3-
innerorts	14	27	48,1-	42	57	26,3-
außerorts	8	17	X	52	49	6,1
Zustand der Straße	15	16	6,3-	147	131	12,2
innerorts	5	6	X	31	41	24,4-
außerorts	10	10	-	116	90	28,9
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	2	4	X	14	22	36,4-
innerorts	1	-	X	6	8	X
außerorts	1	4	X	8	14	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Anderer Zustand der Straße	13	12	8,3	133	109	22,0
innerorts	4	6	X	25	33	24,2-
außerorts	9	6	X	108	76	42,1
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	-	-	-	4	12	X
innerorts	-	-	-	3	6	X
außerorts	-	-	-	1	6	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	7	6	X
innerorts	-	-	-	4	3	X
außerorts	-	-	-	3	3	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	94	76	23,7	703	474	48,3
innerorts	53	39	35,9	338	259	30,5
außerorts	41	37	10,8	365	215	69,8
Sichtbehinderung durch						
Nebel	9	25	X	164	88	86,4
innerorts	3	10	X	38	25	52,0
außerorts	6	15	X	126	63	X
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	15	12	25,0	119	150	20,7-
innerorts	10	6	X	63	83	24,1-
außerorts	5	6	X	56	67	16,4-
blendende Sonne	61	32	90,6	349	213	63,8
innerorts	39	18	X	226	144	56,9
außerorts	22	14	57,1	123	69	78,3
Seitenwind	9	5	X	61	17	X
innerorts	1	4	X	8	6	X
außerorts	8	1	X	53	11	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	2	X	10	6	X
innerorts	-	1	X	3	1	X
außerorts	-	1	X	7	5	X
Hindernisse	45	64	29,7-	561	546	2,7
innerorts	17	20	15,0-	177	175	1,1
außerorts	28	44	36,4-	384	371	3,5
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	4	4	-	24	29	17,2-
innerorts	4	4	-	21	23	8,7-
außerorts	-	-	-	3	6	X
Wild auf der Fahrbahn	15	21	28,6-	208	217	4,1-
innerorts	1	-	X	13	12	8,3
außerorts	14	21	33,3-	195	205	4,9-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	17	27	37,0-	235	229	2,6
innerorts	7	13	X	111	109	1,8
außerorts	10	14	28,6-	124	120	3,3
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	9	12	X	94	71	32,4
innerorts	5	3	X	32	31	3,2
außerorts	4	9	X	62	40	55,0
Sonstige Ursachen	20	20	-	181	135	34,1
innerorts	12	12	-	105	69	52,2
außerorts	8	8	-	76	66	15,2
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	10	7	X	86	72	19,4
innerorts	7	5	X	59	52	13,5
außerorts	3	2	X	27	20	35,0
Ursachen insgesamt	10 351	10 372	0,2-	95 461	92 989	2,7
innerorts	6 855	7 008	2,2-	64 325	62 458	3,0
außerorts	3 496	3 364	3,9	31 136	30 531	2,0

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir- mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
		Oktober 1997			Oktober 1996							
Insgesamt	8 877	6 349	477	932	8 947	6 510	470	968	0,8-	2,5-	1,5	3,7-
Verkehrstüchtigkeit ..	448	309	18	76	491	340	21	79	8,8-	9,1-	14,3-	3,8-
dar. Alkoholeinfluß	358	234	17	70	402	267	20	72	10,9-	12,4-	15,0-	2,8-
Straßenbenutzung	535	156	17	302	505	146	9	295	5,9	6,8	X	2,4
Geschwindigkeit	1 626	1 247	161	22	1 514	1 186	163	36	7,4	5,1	1,2-	38,9-
Abstand	1 120	893	67	15	1 141	919	61	10	1,8-	2,8-	9,8	50,0
Überholen	283	176	38	10	331	218	49	24	14,5-	19,3-	22,4-	58,3-
Vorbeifahren	35	27	1	2	34	23	2	1	2,9	17,4	X	X
Nebeneinanderfahren ..	113	70	5	6	119	74	5	5	5,0-	5,4-	-	X
Vorfahrt, Vorrang	1 248	990	23	111	1 334	1 079	27	118	6,4-	8,2-	14,8-	5,9-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	851	714	10	54	943	803	8	61	9,8-	11,1-	X	11,5-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	223	156	6	32	189	133	10	31	18,0	17,3	X	3,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 529	1 199	17	147	1 517	1 202	29	146	0,8	0,3-	41,4-	0,7
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	441	371	9	26	492	405	9	31	10,4-	8,4-	-	16,1-
an Überwegen, Furten	92	83	-	2	96	79	1	4	4,2-	5,1	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	78	69	-	1	86	73	1	-	9,3-	5,5-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	31	1	1	20	33	4	1	25	6,1-	X	-	20,0-
Ladung, Besetzung	19	8	-	5	20	4	-	4	5,0-	X	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 371	833	120	189	1 330	837	93	194	3,1	0,5-	29,0	2,6-
		Januar - Oktober 1997			Januar - Oktober 1996							
Insgesamt	81 994	57 287	4 852	10 668	79 393	56 787	4 223	9 945	3,3	0,9	14,9	7,3
Verkehrstüchtigkeit ..	4 821	3 110	191	1 008	4 658	3 169	186	886	3,5	1,9-	2,7	13,8
dar. Alkoholeinfluß	3 984	2 444	172	968	3 905	2 577	171	835	2,0	5,2-	0,6	15,9
Straßenbenutzung	5 284	1 432	177	3 159	5 084	1 463	171	3 010	3,9	2,1-	3,5	5,0
Geschwindigkeit	14 636	10 866	1 815	493	14 594	11 362	1 540	390	0,3	4,4-	17,9	26,4
Abstand	9 176	7 294	555	145	8 961	7 264	439	132	2,4	0,4	26,4	9,8
Überholen	2 981	1 862	457	210	2 860	1 839	409	179	4,2	1,3	11,7	17,3
Vorbeifahren	310	213	18	25	290	206	15	20	6,9	3,4	20,0	25,0
Nebeneinanderfahren ..	1 037	697	33	56	952	647	23	45	8,9	7,7	43,5	24,4
Vorfahrt, Vorrang	11 507	9 144	194	1 233	11 170	8 914	191	1 196	3,0	2,6	1,6	3,1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	7 964	6 749	81	560	7 735	6 513	81	591	3,0	3,6	-	5,2-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	1 788	1 226	54	335	1 739	1 236	46	320	2,8	0,8-	17,4	4,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	13 925	10 826	185	1 579	13 100	10 182	200	1 529	6,3	6,3	7,5-	3,3
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	4 059	3 245	87	306	4 049	3 282	78	317	0,2	1,1-	11,5	3,5-
an Überwegen, Furten	721	610	11	31	698	594	7	35	3,3	2,7	X	11,4-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	830	742	4	10	821	716	4	7	1,1	3,6	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	138	14	5	89	125	25	5	78	10,4	44,0-	-	14,1
Ladung, Besetzung	221	57	8	48	192	43	2	47	15,1	32,6	X	2,1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	13 069	7 785	1 123	2 307	12 537	7 675	960	2 109	4,2	1,4	17,0	9,4

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	306	227	58	21	272	-	46	226
innerorts	282	210	51	21	252	-	42	210
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	11	6	5	-	9	-	3	6
DUISBURG, KREISFREIE STADT	241	176	52	13	215	-	50	165
innerorts	197	148	37	12	181	-	41	140
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	34	22	11	1	26	-	6	20
ESSEN, KREISFREIE STADT	258	208	35	15	261	1	51	209
innerorts	231	190	26	15	236	1	48	187
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	19	11	8	-	17	-	2	15
KREFELD, KREISFREIE STADT	112	85	16	11	97	-	13	84
innerorts	100	78	13	9	84	-	13	71
außerorts ohne Autobahn	7	4	2	1	9	-	-	9
auf Autobahnen	5	3	1	1	4	-	-	4
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	158	119	28	11	154	1	30	123
innerorts	138	104	24	10	132	1	27	104
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	-	20	-	2	18
auf Autobahnen	5	2	2	1	2	-	1	1
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	73	54	12	7	74	-	12	62
innerorts	62	45	10	7	57	-	8	49
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	11	9	2	-	17	-	4	13
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	103	76	22	5	95	3	13	79
innerorts	85	55	15	5	78	2	13	63
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	18	11	7	-	17	1	-	16
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	53	38	13	2	45	-	6	39
innerorts	43	34	7	2	39	-	4	35
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	7	3	4	-	4	-	-	4
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	71	46	21	4	50	-	8	42
innerorts	64	40	20	4	44	-	8	36
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	170	123	35	12	148	3	31	114
innerorts	139	106	22	11	128	1	25	102
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	5	-	3	2
auf Autobahnen	24	12	12	-	15	2	3	10
BEDBURG-HAU	5	3	2	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH, STADT	22	15	6	1	16	-	5	11
innerorts	14	11	2	1	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
GELDERN, STADT	21	17	2	2	24	-	8	16
innerorts	10	8	-	2	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	14	-	6	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GOCH, STADT	11	8	3	-	11	-	7	4
innerorts	7	5	2	-	8	-	5	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISSUM	4	4	-	-	7	-	3	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALKAR, STADT	8	7	1	-	10	2	4	4
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	2	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KERKEN	8	7	-	1	16	1	3	12
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	1	14	1	1	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEVELAER, STADT	17	15	2	-	20	-	10	10
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	-	18	-	9	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KLEVE, STADT	29	20	7	2	21	-	7	14
innerorts	24	16	6	2	17	-	6	11
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KRANENBURG	6	5	1	-	6	1	3	2
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	1	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REES, STADT	10	8	1	1	10	-	9	1
innerorts	5	5	-	-	5	-	4	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	5	-	5	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEURDT	3	3	-	-	5	1	2	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	1	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STRAELEN, STADT	8	4	3	1	5	-	2	3
innerorts	3	2	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UEDEM	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WACHTENDONK	7	6	1	-	6	-	4	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEEZE	4	3	-	1	4	1	-	3
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	1	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS KLEVE	164	126	29	9	165	6	69	90
innerorts	76	59	10	7	67	-	26	41
außerorts ohne Autobahn	85	66	17	2	97	6	42	49
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
ERKRATH, STADT	15	12	2	1	12	-	3	9
innerorts	12	9	2	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
HAAN, STADT	17	12	5	-	16	-	3	13
innerorts	8	5	3	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	5	3	2	-	7	-	3	4
HEILIGENHAUS, STADT	9	7	1	1	7	-	-	7
innerorts	9	7	1	1	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT	32	24	8	-	25	-	4	21
innerorts	21	18	3	-	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	6	3	3	-	3	-	-	3
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	32	22	9	1	28	1	6	21
innerorts	17	14	2	1	14	1	3	10
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	8	3	5	-	6	-	3	3
METTMANN, STADT	13	6	4	3	9	-	4	5
innerorts	10	5	2	3	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONHEIM AM RHEIN, STADT	8	1	7	-	1	-	1	-
innerorts	4	-	4	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
RATINGEN, STADT	53	37	15	1	48	1	4	43
innerorts	27	19	7	1	24	-	3	21
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	-	8	1	1	6
auf Autobahnen	14	10	4	-	16	-	-	16
VELBERT, STADT	53	36	14	3	44	-	12	32
innerorts	32	24	6	2	30	-	8	22
außerorts ohne Autobahn	15	10	4	1	12	-	3	9
auf Autobahnen	6	2	4	-	2	-	1	1
WÜLFRAATH, STADT	8	7	1	-	8	-	3	5
innerorts	6	6	-	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS METTMANN	240	164	66	10	198	2	40	156
innerorts	146	107	30	9	121	1	22	98
außerorts ohne Autobahn	53	35	17	1	42	1	11	30
auf Autobahnen	41	22	19	-	35	-	7	28

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DORMAGEN, STADT	24	19	5	-	28	-	8	20
innerorts	11	8	3	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	13	-	3	10
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	4	-
GREVENBROICH, STADT	37	33	2	2	38	-	7	31
innerorts	19	18	1	-	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn	16	14	1	1	18	-	4	14
auf Autobahnen	2	1	-	1	1	-	1	-
JÜCHEN	7	6	1	-	10	-	-	10
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
KAARST, STADT	20	13	4	3	17	-	3	14
innerorts	4	2	1	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	8	4	2	2	4	-	1	3
KORSCHENBROICH, STADT	10	9	1	-	12	-	3	9
innerorts	5	4	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEERBUSCH, STADT	16	14	2	-	17	1	4	12
innerorts	11	10	1	-	12	1	2	9
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
NEUSS, STADT	99	73	21	5	91	2	8	81
innerorts	71	51	19	1	61	2	3	56
außerorts ohne Autobahn	14	11	1	2	13	-	1	12
auf Autobahnen	14	11	1	2	17	-	4	13
ROMMERSKIRCHEN	8	6	2	-	8	-	5	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS NEUSS	221	173	38	10	221	3	38	180
innerorts	125	97	26	2	116	3	11	102
außerorts ohne Autobahn	66	55	8	3	75	-	17	58
auf Autobahnen	30	21	4	5	30	-	10	20
BRÜGGEN	5	2	3	-	3	-	-	3
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREFRATH	7	5	1	1	6	-	2	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEMPEN, STADT	18	12	4	2	17	-	6	11
innerorts	12	6	2	2	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
NETTETAL, STADT	26	16	9	-	24	-	3	21
innerorts	13	9	4	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	9	-	-	9
auf Autobahnen	5	2	3	-	4	-	2	2
NIEDERKRÜCHTEN	5	3	2	-	7	-	3	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWALMTAL	12	7	5	-	9	-	-	9
innerorts	5	4	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TÖNISVORST, STADT	14	9	3	2	11	-	3	8
innerorts	6	5	-	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	8	4	3	1	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VIERSEN, STADT	38	31	6	1	35	1	11	23
innerorts	28	23	4	1	27	-	7	20
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	5	1	3	1
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	1	2
WILLICH, STADT	21	14	6	1	15	-	5	10
innerorts	10	9	-	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
KREIS VIERSEN	145	99	39	7	127	1	33	93
innerorts	80	62	13	5	72	-	14	58
außerorts ohne Autobahn	51	30	19	2	46	1	16	29
auf Autobahnen	14	7	7	-	9	-	3	6

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALPEN	4	3	1	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DINSLAKEN, STADT	33	30	3	-	34	-	7	27
innerorts	30	27	3	-	31	-	6	25
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMMINKELN, STADT	17	14	3	-	19	-	7	12
innerorts	6	6	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	12	-	6	6
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
HÜNXE	17	10	6	1	14	1	2	11
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	11	8	2	1	12	-	2	10
auf Autobahnen	5	1	4	-	1	1	-	-
KAMP-LINTFORT, STADT	20	16	1	3	20	-	4	16
innerorts	12	10	-	2	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	5	-	1	4
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
MOERS, STADT	58	49	7	2	64	1	13	50
innerorts	40	33	5	2	35	-	4	31
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	14	1	1	12
auf Autobahnen	7	6	1	-	15	-	8	7
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	19	15	4	-	20	-	5	15
innerorts	10	9	1	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
RHEINBERG, STADT	14	9	4	1	16	1	7	8
innerorts	7	5	1	1	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	10	1	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHERMBECK	12	7	4	1	9	1	3	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	10	6	3	1	8	1	3	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SONSBECK	6	4	1	1	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	17	12	3	2	14	-	3	11
innerorts	12	8	2	2	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL, STADT	27	22	4	1	28	2	6	20
innerorts	20	18	1	1	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	7	2	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
XANTEN, STADT	5	4	1	-	7	1	2	4
innerorts	3	3	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	3	1	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WESEL	249	195	42	12	253	7	61	185
innerorts	146	125	13	8	141	-	24	117
außerorts ohne Autobahn	84	58	22	4	91	5	27	58
auf Autobahnen	19	12	7	-	21	1	10	10
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 564	1 909	506	149	2 375	27	501	1 847
innerorts	1 914	1 470	317	127	1 748	9	326	1 413
außerorts ohne Autobahn	408	296	98	14	419	14	125	280
auf Autobahnen	242	143	91	8	208	4	50	154
AACHEN, KREISFREIE STADT	160	120	31	9	149	2	39	108
innerorts	124	96	20	8	113	1	30	82
außerorts ohne Autobahn	18	13	5	-	20	-	3	17
auf Autobahnen	18	11	6	1	16	1	6	9
BONN, KREISFREIE STADT	188	135	41	12	168	1	31	136
innerorts	156	119	25	12	146	1	27	118
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	24	11	13	-	16	-	3	13
KÖLN, KREISFREIE STADT	659	481	144	34	602	4	108	490
innerorts	517	384	103	30	452	4	70	378
außerorts ohne Autobahn	77	52	22	3	81	-	24	57
auf Autobahnen	65	45	19	1	59	-	14	55
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	86	64	16	6	83	-	15	68
innerorts	64	50	9	5	57	-	12	45
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	18	12	5	1	22	-	2	20

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALSDORF, STADT	27	25	1	1	31	-	10	21
innerorts	21	20	-	1	22	-	5	17
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	8	-	5	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
BAESWEILER, STADT	5	5	-	-	5	-	3	2
innerorts	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESCHWEILER, STADT	43	32	9	2	53	1	19	33
innerorts	26	20	5	1	24	-	6	18
außerorts ohne Autobahn	9	6	2	1	8	-	3	5
auf Autobahnen	8	6	2	-	21	1	10	10
HERZOGENRATH, STADT	15	12	3	-	15	-	4	11
innerorts	12	9	3	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONSCHAU, STADT	5	3	2	-	3	-	1	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÖTGEN	6	4	2	-	6	-	4	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIMMERATH	6	5	-	1	9	-	1	8
innerorts	4	3	-	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	19	15	2	2	16	-	5	11
innerorts	17	13	2	2	14	-	5	9
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜRSELEN, STADT	15	11	2	2	12	-	2	10
innerorts	13	11	-	2	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
KREIS AACHEN	141	112	21	8	150	1	49	100
innerorts	100	81	12	7	91	-	23	68
außerorts ohne Autobahn	29	24	4	1	37	-	16	21
auf Autobahnen	12	7	5	-	22	1	10	11
ALDENHOVEN	10	5	5	-	6	-	3	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	1	-
ÜREN, STADT	44	35	6	3	50	-	9	41
innerorts	33	27	3	3	36	-	8	28
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	14	-	1	13
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HEIMBACH, STADT	7	2	5	-	2	-	1	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜRTGENWALD	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
INDEN	3	2	1	-	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
JÜLICH, STADT	26	15	10	1	18	-	4	14
innerorts	12	7	4	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	4	2	2	-	5	-	1	4
KREUZAU	5	4	1	-	4	-	2	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGERWEHE	7	5	2	-	5	-	4	1
innerorts	3	3	-	-	3	-	3	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LINNICH, STADT	7	7	-	-	14	-	6	8
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	11	-	5	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MERZENICH	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIDEGGEN, STADT	7	6	1	-	11	-	4	7
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERZIER	7	7	-	-	12	-	1	11
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	9	-	-	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÖRVENICH	6	3	2	1	4	-	1	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TITZ	6	5	1	-	5	-	2	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
VETTWEISS	10	6	4	-	8	-	3	5
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS DÜREN	150	107	38	5	147	-	42	105
innerorts	65	49	12	4	59	-	17	42
außerorts ohne Autobahn	72	53	18	1	80	-	22	58
auf Autobahnen	13	5	8	-	8	-	3	5
BEDBURG, STADT	11	7	3	1	10	-	4	6
innerorts	6	5	-	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	4	1	3	-	2	-	2	-
BERGHEIM, STADT	29	22	6	1	34	-	3	31
innerorts	14	11	2	1	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn	13	9	4	-	15	-	-	15
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	2	1
BRÜHL, STADT	27	21	6	-	22	-	3	19
innerorts	22	19	3	-	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
ELSDORF	10	8	2	-	11	-	3	8
innerorts	4	4	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ERFTSTADT, STADT	30	21	9	-	35	1	6	28
innerorts	5	5	1	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	17	11	6	-	23	1	3	19
FRECHEN, STADT	21	13	5	3	16	-	5	11
innerorts	15	8	4	3	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	3	3	-	-	5	-	1	4
HÜRTH, STADT	26	18	8	-	27	-	10	17
innerorts	14	12	2	-	16	-	5	11
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	11	-	5	6
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
KERPEN, STADT	33	21	9	3	32	-	9	23
innerorts	16	11	3	2	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	10	4	5	1	9	-	2	7
PULHEIM, STADT	29	21	5	3	25	-	1	24
innerorts	17	12	3	2	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	12	9	2	1	10	-	-	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING, STADT	15	11	4	-	11	-	1	10
innerorts	10	7	3	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
ERFTKREIS	231	163	57	11	223	1	45	177
innerorts	124	94	21	9	113	-	22	91
außerorts ohne Autobahn	62	46	15	1	66	-	13	53
auf Autobahnen	45	23	21	1	44	1	10	33
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	13	9	4	-	18	2	3	13
innerorts	5	3	2	-	3	1	-	2
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	15	1	3	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. SachsCh.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BLANKENHEIM	4	4	-	-	5	1	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	1	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	48	36	11	1	44	1	12	31
innerorts	19	14	4	1	16	1	-	15
außerorts ohne Autobahn	27	21	6	-	26	-	12	14
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
HELLENTHAL	6	6	-	-	9	-	6	3
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	5	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALL	8	8	-	-	15	-	1	14
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	13	-	1	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MECHERNICH, STADT	14	10	3	1	12	-	6	6
innerorts	5	3	1	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
NETTERSHEIM	3	2	1	-	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEIDEN, STADT	5	3	2	-	4	-	1	3
innerorts	2	1	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEILERSWIST	11	8	3	-	12	-	4	8
innerorts	4	3	1	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	5	4	1	-	8	-	2	6
ZÜLPICH, STADT	7	3	4	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS EUSKIRCHEN	119	89	28	2	127	4	37	86
innerorts	41	30	9	2	33	2	4	27
außerorts ohne Autobahn	70	53	17	-	83	2	30	51
auf Autobahnen	8	6	2	-	11	-	3	8
ERKELENZ, STADT	22	19	2	1	24	-	5	19
innerorts	14	13	-	1	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	1	1
GANGELT	10	8	1	1	9	-	3	6
innerorts	5	3	1	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	15	13	2	-	23	-	7	16
innerorts	7	7	-	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	14	-	6	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEINSBERG, STADT	23	18	4	1	22	-	2	20
innerorts	10	8	1	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	-	14	-	1	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKELHOVEN, STADT	13	11	1	1	14	-	3	11
innerorts	7	6	1	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	6	-	1	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
SELFKANT	7	7	-	-	10	-	4	6
innerorts	5	5	-	-	8	-	4	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT	10	9	1	-	10	-	3	7
innerorts	8	8	-	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WALDFEUCHT	5	4	1	-	5	-	1	4
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WASSENBERG, STADT	5	5	-	-	10	-	-	10
innerorts	3	3	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WEGBERG, STADT	13	9	4	-	15	-	7	8
innerorts	6	4	2	-	9	-	6	3
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HEINSBERG	123	103	16	4	142	-	35	107
innerorts	67	58	6	3	74	-	19	55
außerorts ohne Autobahn	52	43	8	1	65	-	14	51
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	2	1
BERGNEUSTADT, STADT	7	6	1	-	7	-	3	4
innerorts	6	5	1	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	9	7	2	-	9	-	2	7
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
GUMMERSBACH, STADT	32	21	10	1	27	-	6	21
innerorts	23	16	6	1	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKESWAGEN, STADT	6	3	2	1	3	-	3	-
innerorts	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDLAR	12	10	2	-	17	-	8	9
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	14	-	8	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENHEIDE	8	4	3	1	5	-	3	2
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	1	3	1	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MORSBACH	10	7	3	-	8	-	1	7
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÜMBRECHT	16	11	3	2	16	-	8	8
innerorts	5	3	1	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	11	8	2	1	13	-	8	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RADEVORMWALD, STADT	12	9	2	1	12	-	-	12
innerorts	11	9	1	1	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REICHSHOF	19	15	3	1	18	-	7	11
innerorts	2	2	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	16	13	2	1	15	-	5	10
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WALDRÖL, STADT	16	11	3	2	18	-	4	14
innerorts	10	7	2	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WIEHL, STADT	21	7	12	2	7	-	1	6
innerorts	11	3	6	2	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	1	-
WIPPERFÜRTH, STADT	15	9	5	1	15	-	7	8
innerorts	6	1	4	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	14	-	7	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERBERGISCHER KREIS	183	120	61	12	162	-	53	109
innerorts	86	56	22	8	67	-	11	56
außerorts ohne Autobahn	89	61	24	4	92	-	41	51
auf Autobahnen	8	3	5	-	3	-	1	2
BERGISCH GLADBACH, STADT	64	44	17	3	58	-	10	48
innerorts	51	37	11	3	48	-	8	40
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	7	4	3	-	6	-	1	5
BURSCHEID, STADT	11	8	3	-	10	-	4	6
innerorts	7	6	1	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2
KÜR TEN	5	4	1	-	7	-	3	4
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	8	5	3	-	5	-	2	3
innerorts	5	3	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
DDENTHAL	9	5	4	-	6	-	2	4
innerorts	3	2	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERATH	18	10	7	1	18	-	6	12
innerorts	7	5	2	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	5	-	2	3
auf Autobahnen	5	2	3	-	6	-	1	5
RÖSRATH	18	12	5	1	16	-	1	15
innerorts	11	9	1	1	13	-	-	12
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	4	-	4	-	-	-	-	-
WERMELSKIRCHEN, STADT	14	9	5	-	14	-	6	8
innerorts	10	8	2	-	13	-	5	8
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	147	97	45	5	134	-	34	100
innerorts	96	71	21	4	95	-	20	75
außerorts ohne Autobahn	30	18	11	1	24	-	11	13
auf Autobahnen	21	8	13	-	15	-	3	12
ALFTER	4	3	1	-	3	-	-	3
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD HONNEF, STADT	13	11	2	-	12	-	3	9
innerorts	10	8	2	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
BORNHEIM, STADT	11	8	2	1	9	-	2	7
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	5	-	1	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
EITORF	15	11	2	2	13	1	3	9
innerorts	9	7	-	2	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	1	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HENNEF (SIEG), STADT	24	18	5	1	23	-	4	19
innerorts	13	11	1	1	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KÖNIGSWINTER, STADT	24	16	7	1	18	1	1	16
innerorts	11	8	2	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	6	1	-	5
auf Autobahnen	5	3	2	-	3	-	-	3
LOHMAR, STADT	19	8	9	2	11	2	1	8
innerorts	7	4	2	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	9	3	5	1	5	2	-	3
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
MECKENHEIM, STADT	14	11	2	1	13	1	-	12
innerorts	7	5	1	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	1	-	2
auf Autobahnen	3	3	-	-	5	-	-	5
MUCH	14	12	1	1	13	-	2	11
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	11	9	1	1	10	-	1	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN-SEELSCHEID	12	11	1	-	14	-	4	10
innerorts	6	6	-	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKASSEL, STADT	20	16	2	2	24	-	12	12
innerorts	18	14	2	2	20	-	8	12
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	4	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	19	13	5	1	18	-	5	13
innerorts	12	9	3	-	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	2	1	-	1	1	-	1	-
RUPPICHTEROTH	7	5	2	-	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SANKT AUGUSTIN, STADT	33	17	14	2	23	-	5	18
innerorts	13	10	2	1	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	17	5	11	1	8	-	2	6
SIEGBURG, STADT	19	13	5	1	19	-	2	17
innerorts	13	9	3	1	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SWISTAL	14	8	6	-	11	-	1	10
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
TROISDORF, STADT	30	24	2	4	30	-	4	26
innerorts	25	20	1	4	25	-	4	21
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WACHTBERG	4	2	2	-	3	-	1	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINDECK	18	14	3	1	17	-	4	13
innerorts	6	3	2	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	-	14	-	3	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-SIEG-KREIS	314	221	73	20	279	5	55	219
innerorts	167	127	25	15	155	-	35	120
außerorts ohne Autobahn	113	79	31	3	103	5	17	81
auf Autobahnen	34	15	17	2	21	-	3	18
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	2 501	1 812	561	128	2 366	18	543	1 805
innerorts	1 607	1 215	285	107	1 455	8	290	1 157
außerorts ohne Autobahn	624	449	160	15	661	7	193	461
auf Autobahnen	270	148	116	6	250	3	60	187
BOTTROP, KREISFREIE STADT	52	41	9	2	52	-	15	37
innerorts	33	28	4	1	34	-	7	27
außerorts ohne Autobahn	13	9	3	1	13	-	6	7
auf Autobahnen	6	4	2	-	5	-	2	3
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	108	89	7	12	114	-	15	99
innerorts	99	82	5	11	105	-	14	91
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	8	-	1	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	152	118	31	3	145	1	24	120
innerorts	111	91	17	3	103	-	20	83
außerorts ohne Autobahn	27	18	9	-	25	1	2	22
auf Autobahnen	14	9	5	-	17	-	2	15
AHAUS, STADT	19	14	4	1	19	-	3	16
innerorts	9	9	-	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	10	5	4	1	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BOCHOLT, STADT	47	39	8	-	43	1	14	28
innerorts	37	31	6	-	33	-	10	23
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	10	1	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORKEN, STADT	19	14	5	-	16	-	4	12
innerorts	8	5	3	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESCHER, STADT	7	4	3	-	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
GRONAU (WESTFALEN), STADT	31	22	6	3	23	-	5	18
innerorts	24	17	5	2	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEEK	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEIDEN	5	4	1	-	5	-	2	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISSELBURG, STADT	5	2	3	-	2	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LEGDEN	3	1	1	1	1	-	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RAESFELD	3	1	2	-	2	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	1	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REKEN	4	3	1	-	5	-	-	5
innerorts	2	2	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDE, STADT	6	5	1	-	6	1	2	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	1	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHÖPPINGEN	4	3	1	-	7	3	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	7	3	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT	6	4	1	1	7	-	1	6
innerorts	3	3	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDLOHN	4	3	1	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VELEN	4	3	1	-	4	-	4	-
innerorts	3	2	1	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VREDEN, STADT	7	5	2	-	8	-	3	5
innerorts	4	3	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS BORKEN	177	129	42	6	158	6	45	107
innerorts	98	78	17	3	89	-	20	69
außerorts ohne Autobahn	77	49	25	3	67	6	24	37
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
ASCHEBERG	9	4	5	-	6	-	2	4
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	5	1	4	-	1	-	1	-
BILLERBECK, STADT	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COESFELD, STADT	16	14	2	-	20	-	5	15
innerorts	8	7	1	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	12	-	3	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜLMEN, STADT	32	25	4	3	28	-	3	25
innerorts	16	14	-	2	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn	12	8	3	1	9	-	1	8
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	-	3
HAVIXBECK	6	4	2	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDINGHAUSEN, STADT	13	11	2	-	15	-	5	10
innerorts	5	3	2	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDKIRCHEN	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NOTTULM	13	11	2	-	14	2	4	8
innerorts	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	10	2	2	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
OLFEN, STADT	3	2	1	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ROSENDAHL	4	3	-	1	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDEN	11	8	3	-	9	-	5	4
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	2	-
KREIS COESFELD	112	86	22	4	107	2	29	76
innerorts	42	35	5	2	42	-	10	32
außerorts ohne Autobahn	58	44	12	2	58	2	16	40
auf Autobahnen	12	7	5	-	7	-	3	4
CASTROP-RAUXEL, STADT	35	28	6	1	36	-	6	30
innerorts	24	20	3	1	26	-	5	21
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
DATTELN, STADT	9	9	-	-	10	-	4	6
innerorts	8	8	-	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN, STADT	24	15	7	2	16	2	3	11
innerorts	14	8	4	2	9	1	1	7
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	1	1	-
GLADBECK, STADT	41	35	6	-	41	-	11	30
innerorts	30	27	3	-	30	-	7	23
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	5	2	3	-	3	-	2	1
HALTERN, STADT	21	18	3	-	27	-	11	16
innerorts	8	6	2	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	7	-	5	2
auf Autobahnen	5	5	-	-	12	-	4	8
HERTEN, STADT	20	16	4	-	24	-	7	17
innerorts	17	13	4	-	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	2	-
MARL, STADT	44	35	8	1	43	1	14	28
innerorts	30	25	4	1	29	1	11	17
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	12	-	3	9
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2
DER-ERKENSCHWICK, STADT	8	8	-	-	8	-	2	6
innerorts	6	6	-	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKLINGHAUSEN, STADT	80	51	17	12	66	-	7	59
innerorts	60	40	11	9	52	-	4	48
außerorts ohne Autobahn	10	4	4	2	6	-	1	5
auf Autobahnen	10	7	2	1	8	-	2	6
WALTROP, STADT	9	7	-	2	9	-	2	7
innerorts	6	5	-	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS RECKLINGHAUSEN	291	222	51	18	280	3	67	210
innerorts	203	158	31	14	192	2	40	150
außerorts ohne Autobahn	56	44	9	3	57	-	16	41
auf Autobahnen	32	20	11	1	31	1	11	19
ALTENBERGE	5	4	1	-	5	-	-	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMSDETTEN, STADT	19	14	4	1	15	-	7	8
innerorts	15	11	4	-	11	-	5	6
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREVEN, STADT	19	16	2	1	28	-	8	20
innerorts	12	10	1	1	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	4	4	-	-	11	-	3	8
HÖRSTEL, STADT	12	10	2	-	15	-	5	10
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	2	2	-	-	6	-	1	5
HOPSTEN	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HORSTMAR, STADT	5	5	-	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
IBBENBÜREN, STADT	28	22	4	2	22	-	5	17
innerorts	15	13	-	2	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
LADBERGEN	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LAER	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	18	12	3	3	20	2	7	11
innerorts	9	5	2	2	5	1	2	2
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	10	-	2	8
auf Autobahnen	1	1	-	-	5	1	3	1
LIENEN	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTTE	9	7	2	-	9	-	1	8
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
METELEN	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
METTINGEN	7	4	3	-	4	-	1	3
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN	7	6	-	1	7	-	-	7
innerorts	5	4	-	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDWALDE	6	5	1	-	7	-	5	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OCHTRUP, STADT	13	8	5	-	10	-	3	7
innerorts	6	4	2	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKE	6	5	1	-	5	-	3	2
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINE, STADT	47	34	10	3	44	1	13	30
innerorts	28	22	5	1	28	1	7	20
außerorts ohne Autobahn	15	10	3	2	13	-	5	8
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	1	2
SAERBECK	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINFURT, STADT	17	15	2	-	16	-	8	8
innerorts	9	8	1	-	8	-	5	3
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TECKLENBURG, STADT	5	4	1	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	1	1
WESTERKAPPELN	9	7	2	-	11	-	3	8
innerorts	3	2	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
WETTRINGEN	4	3	1	-	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS STEINFURT	252	191	50	11	242	3	77	162
innerorts	124	96	21	7	105	2	34	69
außerorts ohne Autobahn	109	82	23	4	106	-	32	74
auf Autobahnen	19	13	6	-	31	1	11	19
AHLEN, STADT	32	27	5	-	36	1	6	29
innerorts	29	24	5	-	28	1	4	23
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BECKUM, STADT	29	22	6	1	38	-	8	30
innerorts	11	9	2	-	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	8	6	1	1	15	-	2	13
BEELEN	6	6	-	-	10	-	1	9
innerorts	3	3	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT	7	6	1	-	8	-	4	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNIGERLOH, STADT	8	5	2	1	8	-	3	5
innerorts	4	2	1	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EVERSWINKEL	4	4	-	-	8	-	1	7
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OELDE, STADT	23	13	10	-	17	-	7	10
innerorts	10	5	5	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	10	-	5	5
auf Autobahnen	4	1	3	-	2	-	2	-
OSTBEVERN	3	2	1	-	8	-	4	4
innerorts	2	1	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SASSENBERG, STADT	6	5	1	-	7	-	3	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDENHORST, STADT	4	2	1	1	2	-	1	1
innerorts	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TELGTE, STADT	5	4	1	-	4	-	-	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WADERSLOH	7	6	1	-	12	-	8	4
innerorts	3	2	1	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	6	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARENDORF, STADT	9	7	2	-	13	-	5	8
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WARENDORF	143	109	31	3	171	1	51	119
innerorts	72	55	15	2	70	1	16	53
außerorts ohne Autobahn	59	47	12	-	84	-	31	53
auf Autobahnen	12	7	4	1	17	-	4	13
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 287	985	243	59	1 269	16	323	930
innerorts	782	623	116	43	740	5	161	574
außerorts ohne Autobahn	407	299	94	14	418	9	128	281
auf Autobahnen	98	63	33	2	111	2	34	75
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	183	119	50	14	141	2	20	119
innerorts	153	98	41	14	111	1	15	95
außerorts ohne Autobahn	27	20	7	-	29	1	5	23
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
BORGHOLZHAUSEN, STADT	4	4	-	-	7	-	3	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GÜTERSLOH, STADT	56	44	12	-	69	1	15	53
innerorts	41	32	9	-	48	-	11	37
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	9	1	4	4
auf Autobahnen	5	4	1	-	12	-	-	12

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HALLE (WESTFALEN), STADT	9	5	3	1	9	-	2	7
innerorts	5	3	1	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HARSEWINKEL, STADT	11	8	3	-	8	-	4	4
innerorts	5	3	2	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERZEBROCK-CLARHOLZ	16	11	5	-	13	-	3	10
innerorts	7	6	1	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGENBERG	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	41	30	10	1	37	-	17	20
innerorts	23	18	4	1	18	-	10	8
außerorts ohne Autobahn	15	11	4	-	15	-	7	10
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2
RIETBERG, STADT	14	13	1	-	17	3	3	11
innerorts	6	6	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	10	3	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	18	11	7	-	14	-	6	8
innerorts	13	8	5	-	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHAGEN	4	2	1	1	2	-	1	1
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VERL	15	12	3	-	13	-	6	7
innerorts	5	4	1	-	5	-	4	1
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
VERSMOLD, STADT	16	12	3	1	18	1	5	12
innerorts	8	5	2	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	13	1	4	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERTHER (WESTFALEN), STADT	6	6	-	-	9	-	3	6
innerorts	5	5	-	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS GÜTERSLOH	211	158	49	4	216	5	68	143
innerorts	120	90	26	4	117	-	38	79
außerorts ohne Autobahn	80	62	18	-	84	5	30	49
auf Autobahnen	11	6	5	-	15	-	-	15
BÜNDE, STADT	22	15	5	2	27	-	5	22
innerorts	19	13	4	2	24	-	4	20
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGER, STADT	5	2	3	-	2	-	-	2
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERFORD, STADT	44	28	14	2	52	-	14	38
innerorts	28	16	11	1	29	-	8	21
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	15	-	5	10
auf Autobahnen	5	3	1	1	8	-	1	7
HIDDENHAUSEN	5	5	-	-	5	-	-	5
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHLENGERN	9	5	4	-	7	-	3	4
innerorts	6	4	2	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LÖHNE, STADT	30	14	12	4	20	-	4	16
innerorts	24	13	8	3	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn	4	-	3	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
RÖDINGHAUSEN	6	4	2	-	4	1	2	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SPENGE, STADT	5	3	-	2	3	-	-	3
innerorts	5	3	-	2	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VLOTHO, STADT	16	7	9	-	8	-	5	3
innerorts	3	1	2	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	4	1	3	-	2	-	1	1
KREIS HERFORD	142	83	49	10	128	1	33	94
innerorts	94	57	29	8	89	-	20	69
außerorts ohne Autobahn	35	20	14	1	27	1	10	16
auf Autobahnen	13	6	6	1	12	-	3	9
BAD DRIBURG, STADT	8	8	-	-	13	-	4	9
innerorts	4	4	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BEVERUNGEN, STADT	8	7	1	-	8	-	2	6
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORGENTREICH, STADT	5	2	3	-	2	-	1	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRAKEL, STADT	7	6	1	-	7	-	1	6
innerorts	4	3	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖXTER, STADT	23	18	5	-	21	-	7	14
innerorts	13	11	2	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	9	-	5	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENMÜNSTER, STADT	5	4	1	-	7	-	5	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	5	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEHEIM, STADT	6	4	1	1	7	-	3	4
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	7	3	3	1	5	-	2	3
innerorts	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARBURG, STADT	14	9	5	-	11	-	4	7
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	2	-
WILLEBADESSEN, STADT	4	3	1	-	7	-	3	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HÖXTER	87	64	21	2	88	-	32	56
innerorts	32	25	5	2	30	-	7	23
außerorts ohne Autobahn	52	37	15	-	56	-	23	33
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	2	-
AUGUSTDORF	9	5	3	1	8	-	3	5
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	8	5	2	1	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	29	19	8	2	29	-	9	20
innerorts	13	8	3	2	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	13	-	2	11
auf Autobahnen	6	5	1	-	8	-	5	3
BARNTRUP, STADT	4	3	1	-	4	-	2	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLONBERG, STADT	9	8	-	1	14	1	8	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	7	6	-	1	12	1	7	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DETHOLD, STADT	40	29	10	1	34	1	9	24
innerorts	27	21	5	1	25	-	5	20
außerorts ohne Autobahn	13	8	5	-	9	1	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÖRENTROP	2	1	1	-	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EXTERTAL	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORN-BAD MEINBERG, STADT	12	10	2	-	14	-	3	11
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALLETAL	4	4	-	-	6	-	1	5
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGE, STADT	28	17	10	1	29	-	13	16
innerorts	17	10	6	1	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	13	-	10	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEMGO, STADT	15	13	1	1	17	2	5	10
innerorts	10	8	1	1	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	2	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEOPOLDSHÖNE	6	5	-	1	10	-	1	9
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	1	10	-	1	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜGDE, STADT	5	3	-	2	3	-	1	2
innerorts	3	1	-	2	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OERLINGHAUSEN, STADT	9	4	4	1	8	-	1	7
innerorts	5	2	2	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	5	3	2	-	3	1	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	1	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLANGEN	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS LIPPE	181	125	45	11	182	5	57	120
innerorts	90	62	20	8	76	-	15	60
außerorts ohne Autobahn	85	58	24	3	98	5	35	57
auf Autobahnen	6	5	1	-	8	-	5	3
BAD OEYNHAUSEN, STADT	38	24	13	1	39	-	9	30
innerorts	35	21	13	1	31	-	7	24
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	7	-	2	5
ESPELKAMP, STADT	14	9	5	-	12	-	5	7
innerorts	6	5	1	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILLE	6	3	3	-	7	-	4	3
innerorts	2	1	1	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜLLHORST	4	3	1	-	4	-	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜBBECKE, STADT	21	13	7	1	19	-	9	10
innerorts	8	3	4	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	-	16	-	9	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MINDEN, STADT	50	37	10	3	47	1	12	34
innerorts	40	29	8	3	33	-	9	24
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	14	1	3	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PETERSHAGEN, STADT	14	11	3	-	19	-	3	16
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	-	18	-	3	15
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. SachsSch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
PORTA WESTFALICA, STADT	24	17	7	-	31	1	6	24
innerorts	11	9	2	-	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	10	1	1	8
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	1	-
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	2	2	-	-	10	-	-	10
innerorts	1	1	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RAHDEN, STADT	6	5	1	-	6	-	-	6
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEMWEDE	8	7	1	-	9	3	2	4
innerorts	3	3	-	-	5	2	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	1	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	187	131	51	5	203	5	50	148
innerorts	110	76	29	5	106	2	25	79
außerorts ohne Autobahn	71	52	19	-	89	3	22	64
auf Autobahnen	6	3	3	-	8	-	3	5
ALTENBEKEN	3	2	1	-	3	-	2	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	6	5	-	1	6	1	1	4
innerorts	5	4	-	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	1	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORCHEN	7	5	2	-	7	-	1	6
innerorts	3	3	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2
BÜREN, STADT	14	7	6	1	15	-	5	10
innerorts	9	4	4	1	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DELBRÜCK, STADT	17	14	1	2	21	-	5	16
innerorts	7	6	-	1	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	10	8	1	1	14	-	5	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖVELHOF	6	4	2	-	11	-	1	10
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	2	1	1	-	3	-	-	3
LICHTENAU, STADT	6	4	2	-	7	-	5	2
innerorts	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PADERBORN, STADT	90	57	21	2	88	1	23	64
innerorts	71	54	16	1	72	1	18	53
außerorts ohne Autobahn	17	12	4	1	15	-	5	10
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
SALZKOTTEN, STADT	8	6	1	1	10	1	5	4
innerorts	4	2	1	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	1	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜNNENBERG, STADT	23	14	9	-	20	3	3	14
innerorts	3	1	2	-	1	1	-	-
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	-	16	2	3	11
auf Autobahnen	7	3	4	-	3	-	-	3
KREIS PADERBORN	180	128	45	7	188	6	51	131
innerorts	108	78	25	5	104	2	26	76
außerorts ohne Autobahn	58	44	12	2	75	4	25	46
auf Autobahnen	14	6	8	-	9	-	-	9
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	1 171	808	310	53	1 146	24	311	811
innerorts	707	486	175	46	633	5	147	481
außerorts ohne Autobahn	408	293	109	6	458	19	151	288
auf Autobahnen	56	29	26	1	55	-	13	42
BOCHUM, KREISFREIE STADT	193	134	43	16	170	-	16	154
innerorts	151	112	25	14	141	-	11	130
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	6	-	-	6
auf Autobahnen	36	18	17	1	23	-	5	18
DORTMUND, KREISFREIE STADT	316	244	51	21	313	4	40	269
innerorts	253	203	34	16	257	4	32	221
außerorts ohne Autobahn	37	26	9	2	36	-	3	33
auf Autobahnen	26	15	8	3	20	-	5	15

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HAGEN, KREISFREIE STADT	97	66	25	6	84	-	11	73
innerorts	61	49	8	4	59	-	8	51
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	-	13	-	2	11
auf Autobahnen	23	7	14	2	12	-	1	11
HAMM, KREISFREIE STADT	111	89	18	4	104	1	27	76
innerorts	88	73	11	4	83	-	19	64
außerorts ohne Autobahn	16	12	4	-	17	1	4	12
auf Autobahnen	7	4	3	-	4	-	4	-
HERNE, KREISFREIE STADT	72	53	12	7	62	-	15	47
innerorts	64	49	8	7	57	-	14	43
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	8	4	4	-	5	-	1	4
BRECKERFELD, STADT	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNEPetal, STADT	20	13	5	2	16	-	1	15
innerorts	14	9	3	2	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEVELSBERG, STADT	13	9	4	-	10	1	-	9
innerorts	9	7	2	-	7	1	-	6
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	-	3
HATTINGEN, STADT	18	11	4	3	13	-	2	11
innerorts	9	6	1	2	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	9	5	3	1	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERDECKE, STADT	12	9	2	1	13	-	4	9
innerorts	3	2	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWELM, STADT	15	13	1	1	14	-	3	11
innerorts	13	11	1	1	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SPROCKHÖVEL, STADT	20	9	10	1	9	-	3	6
innerorts	9	6	2	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	6	1	5	-	1	-	-	1
WETTER (RUHR), STADT	7	5	1	1	5	-	1	4
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WITTEN, STADT	53	40	10	3	49	-	4	45
innerorts	42	34	5	3	41	-	3	38
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
ENNEPE-RUHR-KREIS	159	110	37	12	130	1	19	110
innerorts	104	80	14	10	90	1	9	80
außerorts ohne Autobahn	42	27	13	2	36	-	10	26
auf Autobahnen	13	3	10	-	4	-	-	4
ARNSBERG, STADT	38	24	10	4	29	1	13	15
innerorts	26	16	6	4	17	-	6	11
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	12	1	7	4
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
BESTWIG	7	5	2	-	8	-	4	4
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRILON, STADT	14	10	4	-	12	-	5	7
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	13	9	4	-	11	-	5	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESLOHE (SAUERLAND)	7	4	2	1	6	-	4	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	4	2	1	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÄLLENBERG, STADT	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARSBERG, STADT	12	7	2	3	8	-	4	4
innerorts	3	1	-	2	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	9	6	2	1	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MEDEBACH, STADT	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MESCHEDE, STADT	21	12	8	1	19	1	4	14
innerorts	10	6	3	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	7	1	1	5
auf Autobahnen	3	1	2	-	4	-	2	2
OLSBERG, STADT	13	7	4	2	8	-	5	3
innerorts	10	6	2	2	7	-	4	3
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHMALLEMBERG, STADT	8	5	3	-	12	-	3	9
innerorts	4	1	3	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	18	13	5	-	17	-	5	12
innerorts	7	5	2	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINTERBERG, STADT	9	8	1	-	17	-	6	11
innerorts	2	1	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	15	-	5	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOCHSAUERLANDKREIS	152	98	43	11	139	2	54	83
innerorts	69	40	20	9	50	-	13	37
außerorts ohne Autobahn	78	57	19	2	85	2	39	44
auf Autobahnen	5	1	4	-	4	-	2	2
ALTENA, STADT	15	13	2	-	14	-	2	12
innerorts	12	11	1	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BALVE, STADT	10	7	2	1	8	1	1	6
innerorts	5	4	-	1	5	1	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALVER, STADT	14	13	1	-	16	-	2	14
innerorts	5	5	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEMER, STADT	16	13	2	-	17	-	5	12
innerorts	13	11	2	-	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
HERSCHEID	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	57	40	11	6	58	-	24	34
innerorts	42	32	5	5	38	-	20	18
außerorts ohne Autobahn	9	5	3	1	13	-	2	11
auf Autobahnen	6	3	3	-	7	-	2	5
KIERSPE, STADT	10	8	2	-	11	-	5	6
innerorts	4	4	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDENSCHIED, STADT	31	21	8	2	27	-	3	24
innerorts	22	15	5	2	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	4	3	1	-	5	-	-	5
MEINERZHAGEN, STADT	12	8	4	-	13	-	1	12
innerorts	5	2	3	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	4	3	1	-	7	-	1	6
MENDEN (SAUERLAND), STADT	20	18	2	-	22	-	10	12
innerorts	15	14	1	-	18	-	6	12
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	4	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NACHRODT-WIBLINGWERDE	4	4	-	-	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	8	5	2	1	8	-	3	5
innerorts	3	2	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
PLETTENBERG, STADT	11	8	3	-	9	1	5	3
innerorts	7	5	2	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	1	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHALKSMÜHLE	8	5	3	-	9	-	2	7
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	4	3	1	-	7	-	1	6
WERDOHL, STADT	15	11	4	-	13	-	5	8
innerorts	4	3	1	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÄRKISCHER KREIS	231	175	46	10	230	2	68	160
innerorts	139	110	20	9	133	1	44	88
außerorts ohne Autobahn	73	52	20	1	70	1	19	50
auf Autobahnen	19	13	6	-	27	-	5	22
ATTENDORN, STADT	9	5	4	-	6	-	3	3
innerorts	3	-	3	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DROLSHAGEN, STADT	7	6	1	-	8	-	-	8
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
FINNENTROP	6	4	2	-	6	-	1	5
innerorts	4	3	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHHUNDEM	5	3	2	-	4	-	2	2
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENNESTADT, STADT	11	4	7	-	5	-	3	2
innerorts	6	1	5	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLPE, STADT	17	12	4	1	16	1	3	12
innerorts	8	6	1	1	9	1	2	6
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
WENDEN	8	7	1	-	10	-	3	7
innerorts	4	4	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
KREIS OLPE	63	41	21	1	65	1	15	39
innerorts	30	16	13	1	23	1	4	18
außerorts ohne Autobahn	26	20	6	-	26	-	10	16
auf Autobahnen	7	5	2	-	6	-	1	5
BAD BERLEBURG, STADT	4	1	2	1	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	-	2	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BURBACH	4	-	4	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
ERNDEBRÜCK	3	1	2	-	2	-	-	2
innerorts	3	1	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT	9	6	2	1	7	-	3	4
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HILCHENBACH, STADT	13	9	4	-	13	-	1	12
innerorts	8	5	3	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREUZTAL, STADT	10	7	3	-	8	1	1	6
innerorts	7	5	2	-	5	1	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LAASPHE, STADT	8	5	2	1	5	-	3	2
innerorts	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	4	1	2	1	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NETPHEN	10	7	3	-	8	-	3	5
innerorts	6	5	1	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN	4	3	1	-	3	-	2	1
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIEGEN, STADT	60	40	17	3	48	-	10	38
innerorts	46	31	14	1	35	-	5	30
außerorts ohne Autobahn	11	6	3	2	7	-	3	4
auf Autobahnen	3	3	-	-	6	-	2	4
WILNSDORF	4	2	2	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	129	81	42	6	98	1	23	74
innerorts	81	56	23	2	62	1	11	50
außerorts ohne Autobahn	40	21	15	4	28	-	10	18
auf Autobahnen	8	4	4	-	8	-	2	6
ANRÜCHTE	6	1	5	-	1	-	-	1
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
BAD SASSENDORF	4	3	-	1	3	-	1	2
innerorts	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENSE	5	5	-	-	6	-	1	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
ERWITTE, STADT	6	1	5	-	1	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	1	4	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESEKE, STADT	13	10	2	1	19	1	13	5
innerorts	5	3	1	1	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	11	1	8	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	2	1
LIPPETAL	12	7	5	-	18	1	11	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	14	-	8	6
auf Autobahnen	4	1	3	-	4	1	3	-
LIPPSTADT, STADT	30	18	9	3	26	1	9	16
innerorts	22	12	7	3	16	-	6	10
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	10	1	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÖHNESEE	4	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTHEN, STADT	11	7	3	1	9	-	4	5
innerorts	2	1	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	4	-	3	1
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
SOEST, STADT	31	23	7	1	36	-	7	29
innerorts	19	13	5	1	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	17	-	4	13
auf Autobahnen	5	3	2	-	5	-	1	4
WARSTEIN, STADT	8	4	4	-	5	-	1	4
innerorts	5	2	3	-	2	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WELVER	4	4	-	-	4	-	1	3
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERL, STADT	19	13	5	1	16	-	6	10
innerorts	11	9	1	1	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	1	2
WICKEDE (RUHR)	4	3	1	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS SOEST	157	101	48	8	149	3	58	88
innerorts	74	46	21	7	55	-	19	36
außerorts ohne Autobahn	62	44	17	1	73	2	32	39
auf Autobahnen	21	11	10	-	21	1	7	13
BERGKAMEN, STADT	21	17	4	-	21	-	5	16
innerorts	17	15	2	-	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
BÖNEN	14	10	2	2	10	-	2	8
innerorts	9	8	-	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
FRÖNDENBERG, STADT	13	8	4	1	10	-	3	7
innerorts	5	4	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	7	3	3	1	4	-	2	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	1	1
HOLZWICKEDE	12	9	2	1	11	-	3	8
innerorts	8	5	2	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	2	1
KAMEN, STADT	32	22	8	2	30	-	4	26
innerorts	14	9	3	2	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	9	5	4	-	9	-	1	8
LÜNEN, STADT	31	27	2	2	28	-	6	22
innerorts	26	23	1	2	23	-	3	20
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERTE, STADT	43	30	11	2	40	-	8	32
innerorts	14	13	1	-	15	-	5	10
außerorts ohne Autobahn	7	2	3	2	2	-	-	2
auf Autobahnen	22	15	7	-	23	-	3	20
SELM, STADT	10	6	2	2	7	-	5	2
innerorts	7	3	2	2	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UNNA, STADT	56	40	14	2	58	1	7	50
innerorts	29	25	3	1	33	-	4	29
außerorts ohne Autobahn	11	6	4	1	9	1	2	6
auf Autobahnen	16	9	7	-	16	-	1	15
WERNE, STADT	18	9	7	2	12	-	4	8
innerorts	11	6	3	2	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	4	1	3	-	3	-	1	2
KREIS UNNA	250	178	56	16	227	1	47	179
innerorts	140	111	18	11	127	-	24	103
außerorts ohne Autobahn	54	34	15	5	44	1	14	29
auf Autobahnen	56	33	23	-	56	-	9	47
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	1 930	1 370	442	118	1 761	16	393	1 352
innerorts	1 254	945	215	94	1 137	8	208	921
außerorts ohne Autobahn	447	307	122	18	434	7	143	284
auf Autobahnen	229	118	105	6	190	1	42	147
NORDRHEIN-WESTFALEN	9 453	6 884	2 062	507	8 917	101	2 071	6 745
innerorts	6 264	4 739	1 108	417	5 713	35	1 132	4 546
außerorts ohne Autobahn	2 294	1 644	583	67	2 390	56	740	1 594
auf Autobahnen	895	501	371	23	814	10	199	605
Kreisfreie Städte	3 922	2 905	770	247	3 598	23	636	2 939
Kreise	5 531	3 979	1 292	260	5 319	78	1 435	3 806

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

